

Será resolvida pelas nações americanas a situação das colônias francesas no Hemisphero Occidental

O exemplo vicia os EE. Unidos

Como está sendo interpretada a actual attitude da França

PONTOS DE VISTA

BERLIM, 16 (De Louis Locher, da Associated Press) — Comentários autorizados declaram que a França aplicará o princípio de não interferência no Hemisphero Occidental, mas não se comprometerá a não interferir no Hemisphero Oriental.

Em fontes autorizadas não confirmam nem desmentem que aviões alemães tenham passado através da Syria.

Tampouco foi feito qualquer comentário que possa ser interpretado como oficial.

Falando do ponto de vista do alemão médio, contudo, são respondidas todas as questões com a declaração de que isso é um assunto exclusivamente da alçada do governo francês.

A INICIATIVA FOI DE ROOSEVELT

A pergunta de quem tomou a iniciativa de abandonar a velha concepção de neutralidade, responde-se que foi naturalmente o presidente Roosevelt, ao declarar, por exemplo, os navios britânicos fozes em reparação nos portos norte-americanos, mesmo se isso durasse semanas.

Accentua-se que os aviões germanicos apenas permaneceram poucas horas em território de uma potência não beligerante.

Fria-se igualmente que a Inglaterra e os Estados Unidos não ficaram nem excitados quando matérias de guerra passaram através de países neutros para servir as necessidades britânicas e de seus aliados.

Em relação à alegação britânica de que a França já não é membro da Liga das Nações e portanto não tem direito de dispor do mandato da Syria, recorda-se que os ingleses nunca negaram ao Japão o direito de administrar e exercer mandato depois de terem os nipponicos declarado a sociedade genérica.

As autoridades americanas declaram de responder à pergunta de se os materiais de guerra germanicos já não passaram para o Irã via Rússia Soviética.

ROMA ABDECA DAS REIVINDICAÇÕES

VICHY, 16 (U. P.) — Os jornais italianos de hoje encontram, em suas edições de hoje, que a França aceita colaborar com o Eixo nas divergências italo-francesas, e que os franceses não se comprometem a não interferir no Hemisphero Oriental.

WASHINGTON, 16 (U. P.) — Foi o seguinte o texto da declaração feita pelo embaixador de França, Mr. Henry Hays, à imprensa norte-americana: "O povo francês não se compromete a não interferir no Hemisphero Oriental, mas não se compromete a não interferir no Hemisphero Oriental."

Surpreende com a declaração de VICHY, 16 (U. P.) — O "Office Français d'Information" comunica: "Os círculos governamentais franceses manifestam curiosidade com as declarações que o presidente Roosevelt teria feito em interpretação de segundo as que interpretava a declaração do presidente Roosevelt."

Da mesma forma, a ocupação por uma guarda armada de dez navios franceses, entre os quais o "Normandie", ancorados em portos norte-americanos, é considerada um acto cujo carácter não pode explicar-se por simples motivos ideológicos.

Em maio de 1940, quando a França foi abandonada pela Grã-Bretanha, os Estados Unidos não acreditaram dever atender a seu apelo. Hoje, ansiosa de conservar sua integridade de seu território e de seu Império, tem certamente o direito de estudar com seu vencedor as condições de uma reconciliação em comum na Europa continental.

Isso não significa absolutamente que tencione atacar a Grã-Bretanha, e ainda menos os Estados Unidos. As ameaças do sr. Anthony Eden contra a Syria e os bombardeios de aerodromos syrios, vem acrescentar-se ao que a França ainda recusa considerar como um desfecho de agressão anglo-saxonica.

Alas as declarações que o sr. Henry Hays, embaixador da França, fez em Washington, e a imprensa norte-americana, exprimem sobre o assunto, o ponto de vista do povo francês, inimigo de qualquer dissidência e confiante no alto patriotismo do marcial Pétain.

HABILITE-SE a centenas de premios sem qualquer despesa, preferindo as casas que distribuem as cedulas dos sorteios gratuitos DIARIOS ASSOCIADOS.

Não tardará muito a rompimento entre Vichy e Washington

Dispostos os EE. UU. a contrabalançar com energicas medidas a maior cooperação franco-alemã — Leahy seria chamado —

AS COLONIAS FRANCEZAS

WASHINGTON, 16 (U. P.) — Acredita-se que o governo norte-americano rompa suas relações diplomáticas com o francês, ou, pelo menos, chamará a esta capital o ministro Leahy, embaixador em Vichy.

CONSULTA ENTRE OS PAIZES AMERICANOS

WASHINGTON, 16 (U. P.) — Esta noite considerava-se provável a realização de uma consulta entre todos os países americanos, para lidar da situação das possessões francesas no Hemisphero Occidental ante a aproximação cada vez maior da França ao "Eixo". O governo dos Estados Unidos estuda as informações recebidas da Europa, para ver se delas se conclue que a França, colhendo activamente, no futuro, com a Alemanha.

Em círculos oficiais diz-se que os Estados Unidos estão estudando a possibilidade de assumir o controle dessas possessões, e possivelmente também do porto africano de Dakar, considerado como um trampolim ameaçador para este hemisphero, no caso em que a Alemanha o ocupasse.

CAMINHANDO PARA O ROMPIMENTO

WASHINGTON, 16 (J. C. Stark, da Associated Press) — A desaprovação que se nota nos círculos norte-americanos à crescente cooperação do governo francês de Vichy com a Alemanha, está levando os Estados Unidos a considerar a possibilidade de abandonar a França.

Fontes bem informadas declaram que o governo norte-americano sente que o facto da França estar, dia a dia, mais se comprometendo no programa do Eixo Totalitário faz com que os Estados Unidos devam considerar a possibilidade de abandonar a França.

De modo especial, interessa aos Estados Unidos o presidente francês, que, segundo se sabe, está a considerar a possibilidade de abandonar a França.

Não há, por enquanto, nenhuma indicação que permita estabelecer qual a acção imediata do governo dos Estados Unidos, mas é de se esperar que o governo norte-americano decida já que qualquer tentativa por qualquer governo francês de abandonar a França, seria considerada como uma acção de abandono da França.

De seu lado, desde ontem e inclusive hoje, o presidente francês, Mr. Pétain, tem estado a estudar a possibilidade de abandonar a França.

Os meios bem informados opinam que a declaração do sr. Roosevelt, poderia ser interpretada como significando que o governo dos Estados Unidos não não deposita confiança na habilidade do sr. Pétain de resistir à pressão alemã para a progressiva, e cada vez mais activa cooperação com o "Eixo".

De acordo com essa "colaboração" levará o governo de Vichy ao abandono da neutralidade e logo após à grande participação para a guerra de agressão contra a Inglaterra.

PARA EVITAR SABOTAGEM

Mesmo antes das palavras do presidente, os Estados Unidos manifestaram sua "retirada abrupta" da confiança com que, ao que parece, estava sendo acompanhada a negociação do governo de Vichy, ordenando ao governo das autoridades do serviço de guarda-costas que ocupassem os portos americanos, inclusive o luxuoso transatlântico "Normandie".

A razão dessa acção não foi a preocupação de evitar possíveis actos de sabotagem de que teria sido denunciada a autoridade.

MEDIDAS EVENTUAIS

WASHINGTON, 16 (Por Lloyd Lehigh, da Associated Press) — Os círculos bem informados declaram que os Estados Unidos estão prontos a emprender qualquer iniciativa necessária, para enfrentar a colaboração franco-alemã que, segundo a crença do presidente Roosevelt, pode por em cheque a paz e a segurança do Hemisphero Occidental.

De acordo com os referidos círculos, o presidente Roosevelt tem autoridade bastante para tomar quaisquer providências necessárias para contrabalançar uma acção conjunta de Berlim e Vichy, susceptível de criar perigos para os interesses dos Estados Unidos ou de outras repúblicas americanas.

Os informantes declaram que, se a situação o indicar, os Estados

A França não tenciona atacar a Grã-Bretanha e muito menos os Estados Unidos

BERNA, 17 (Reuters) — Uma declaração oficial do governo de Vichy, respondendo ao presidente Roosevelt, diz:

— "A França está ansiosa para salvaguardar a sua posição de grande potencia e manter sua integridade territorial e seu Imperio, tendo, portanto, o direito de discutir com os seus vencedores as condições para mutua reorganização do continente europeu.

Isto não significa que a França tencione atacar a Grã-Bretanha, e muito menos os Estados Unidos.

As ameaças do sr. Eden contra a Syria e o bombardeio de aerodromos syrios vêm apenas acrescentar-se à lista dos actos de agressão já praticados contra a França".

(Continua na 2.ª pa.)

Aviões do Eixo destruídos em tres aerodromos syrios

Palmyra, Rayak e Damasco sofreram os ataques da RAF

Pela primeira vez os britânicos se anteciparam aos planos do Eixo — Não cessou o mandato francez sobre a Syria

REFUGIADOS PARA A PALESTINA

CAIRO, 16 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que aparelhos britânicos de bombardeio atacaram, ontem, tres aerodromos da Syria e destruíram aviões alemães e italianos que estavam no ar. Os ataques foram feitos durante a primeira fase das hostilidades entre o Eixo e a Grã-Bretanha na Ásia Menor.

Os ataques britânicos motivaram, imediatamente, um energico protesto do alto commissario francês, general Henri Dentz, e foram acompanhados de acionamentos políticos e diplomáticos que são considerados como o preludio da materialização de uma campanha de amplas proporções nessa parte do mundo.

MEZSE E RAYAK FORAM METRALHADOS

CAIRO, 16 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que aparelhos britânicos de bombardeio atacaram, ontem, tres aerodromos da Syria e destruíram aviões alemães e italianos que estavam no ar. Os ataques foram feitos durante a primeira fase das hostilidades entre o Eixo e a Grã-Bretanha na Ásia Menor.

Os ataques britânicos motivaram, imediatamente, um energico protesto do alto commissario francês, general Henri Dentz, e foram acompanhados de acionamentos políticos e diplomáticos que são considerados como o preludio da materialização de uma campanha de amplas proporções nessa parte do mundo.

MEZSE E RAYAK FORAM METRALHADOS

CAIRO, 16 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que aparelhos britânicos de bombardeio atacaram, ontem, tres aerodromos da Syria e destruíram aviões alemães e italianos que estavam no ar. Os ataques foram feitos durante a primeira fase das hostilidades entre o Eixo e a Grã-Bretanha na Ásia Menor.

Os ataques britânicos motivaram, imediatamente, um energico protesto do alto commissario francês, general Henri Dentz, e foram acompanhados de acionamentos políticos e diplomáticos que são considerados como o preludio da materialização de uma campanha de amplas proporções nessa parte do mundo.

MEZSE E RAYAK FORAM METRALHADOS

CAIRO, 16 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que aparelhos britânicos de bombardeio atacaram, ontem, tres aerodromos da Syria e destruíram aviões alemães e italianos que estavam no ar. Os ataques foram feitos durante a primeira fase das hostilidades entre o Eixo e a Grã-Bretanha na Ásia Menor.

Os ataques britânicos motivaram, imediatamente, um energico protesto do alto commissario francês, general Henri Dentz, e foram acompanhados de acionamentos políticos e diplomáticos que são considerados como o preludio da materialização de uma campanha de amplas proporções nessa parte do mundo.

MEZSE E RAYAK FORAM METRALHADOS

CAIRO, 16 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que aparelhos britânicos de bombardeio atacaram, ontem, tres aerodromos da Syria e destruíram aviões alemães e italianos que estavam no ar. Os ataques foram feitos durante a primeira fase das hostilidades entre o Eixo e a Grã-Bretanha na Ásia Menor.

Os ataques britânicos motivaram, imediatamente, um energico protesto do alto commissario francês, general Henri Dentz, e foram acompanhados de acionamentos políticos e diplomáticos que são considerados como o preludio da materialização de uma campanha de amplas proporções nessa parte do mundo.

A praça forte de Sollum reocupada pelos britânicos

Tanto Wavell poderia explorar o seu sucesso com um avanço, como retirar novamente suas tropas - Distraído o inimigo em Tobruk

CAIU SIASCIMANA, NA ETHIOPIA

CAIRO, 16 (H. T.) — Anunciou-se oficialmente que as forças britânicas reocuparam a praça forte de Sollum.

INFLIGIDAS ENORMES BAIXAS

CAIRO, 16 (U. P.) — O comunicado oficial que anuncia o avanço britânico, diz terem-se infligido pesadas baixas ao inimigo na passagem de Halfaya e em Musad.

O avanço contra as linhas alemãs entre Sollum e a passagem de Halfaya foi precedido de um intenso ataque aéreo contra as unidades mecanizadas. A posição das forças inimigas havia sido determinada com precisão, mediante vôos de reconhecimento anteriormente efectuados, durante os quais foi lançada uma verdadeira chuva de projectis explosivos e incendiários.

Por trás das linhas de frente, ou tras esquadras britânicas atacaram as bases aereas em Bengasi e Benha, acreditando-se que vôos pelos ares um depósito de munições em Bengasi. Também nesse ponto foram atacadas e dispersadas com contrabaterias de unidades mecanizadas alemãs que, segundo parece, iam ser utilizadas para a anulação da ofensiva do Eixo, sendo avariados ou destruídos numerosos automótores.

NOTÍCIAS ENCORAJADORAS

LONDRES, 16 (De Fergus J. Ferguson, correspondente diplomático da Reuters) — A notícia da recaptura de Sollum será encorajadora para os britânicos, mas não deve ser tomada como o fim da guerra. O general Wavell tanto poderia, com a mesma facilidade, retirar seus homens como explorá-los para ocupar o canal de Suez.

Do tal modo o general Wavell considera-se como mestre na guerra do deserto que antecipa seus planos. Ele parece ter escolhido a via da inteligência, com brilhante sucesso, se se verificar que as perdas do Eixo foram tão substanciais quando tudo parecia indicar.

VIDA DE INFIERNO

Neste interm as suas forças em Tobruk continuam a manter o alto nível de eficiência. Os carros de assalto blindados e de aviões britânicos vem constituindo para o inimigo uma verdadeira ameaça, e os seus columnas carregadas de transportar suprimentos e reforços.

O efeito moral dessas sucessivas derrotas no sector sul da Egypta será o maior em toda a Syria. Sua importância capital reside, entretanto, no facto de que os alemães terão que empregar mais e mais recursos para manter a sua pressão sobre a fronteira egypcia, esforços muito maiores para a manutenção de uma linha de comunicação que corre através do deserto, de Tripoli e Bengasi para não mencionar a travessia do Mediterrâneo.

A Queda de SIASCIMANA

NAIROBI, 16 (U. P.) — Segundo um comunicado oficial, as operações de todos os sectores, prosseguem de acordo com um plano. Siascimana foi ocupada, tendo sido feitos novos prisioneiros. No sector sul, conforme se noticia, registraram-se inúmeras deserções das forças inimigas.

É interessante a situação que se desenvolve no sector sul da Egypta, perto do lago Smila, onde durante algum tempo, a despeito das estradas difíceis e das más condições climáticas, os italianos do rei, avançando de Adama se arremessam na direcção de Siascimana, passando pelos lagos "Gardas".

Depois da captura de Fike, avançaram de ambos os lados, sobre Scila, de cuja costa, depois de terem atravessado o rio Gilu, marcharam para Rubisa.

BATERIAS DE ARTILHARIA

Os italianos haviam decidido esperar com reforços de tropas e trouxeram varias baterias de artilharia. Em seguida a acção foi desviada à chuva e a acção foi desviada de ambos os lados de Scila, seguindo-se encarnizada luta e a região da Rubisa, porém, a queda de Scila, as forças britânicas repuliram o ataque e prosseguiram com a iniciativa.

Atravessando o rio Dababa, honter as tropas britânicas capturaram nove tanques ligeiros, seis canhões de campo, seis canhões antiaéreos e mais de quarenta prisioneiros inclusive vinte oficiais e 400 soldados europeus e mais de cem africanos.

Para os italianos era essencial a conservação de Siascimana, pois a sua perda poderia resultar a retirada, para Jimma, de importantes forças italianas, que mantêm ainda a sudoeste do lago Margherita e as estradas conduzindo a Dailo, de Yavullo e Naxheili.

COMUNICADO

CAIRO, 16 (U. P.) — O Quartel General britânico distribuiu hoje o seguinte comunicado: "Libya — Em consequência das operações limitadas realizadas ontem pelas nossas forças de apoio, as tropas britânicas ocuparam o Passo de Halfaya e Sollum. O inimigo sofreu numerosas baixas e fizemos muitos prisioneiros alemães."

Abysínia — A despeito das continuas chuvas torrenciais prosseguem nossos avanços sobre Amba Alagi. (Continua na 2.ª pag.)

O REICH ENCONTRARÁ SÉRIAS DIFICULDADES PARA ESTABELECEER SUAS BASES NA SYRIA

EXCLUSIVO PARA OS "DIARIOS ASSOCIADOS"

Robert DOWSON

Impedir a todo custo que os alemães transportem massas de tropas e equipamentos pesados das novas bases gregas para a Ásia Menor.

A esquadra, que se encontra em posição favorável ao dominar todo o Mediterraneo, provavelmente será capaz de bloquear os navios alemães procedentes da Syria. Existem razões para presumir que as águas de leste de Chipre serão as menos saudáveis para o indesejável visitante.

A RAF, com as suas unidades que lhe foram incorporadas, ficará a situação na Ásia Menor, mas admitte-se que com os reforços inimigos, transportados pelos ares, a sua tarefa será dentro de pouco tempo muito árdua.

POUCA PREOCUPAÇÃO COM VICHY

Tudo o mundo observa a possível reacção de Vichy, principalmente em vista da muito debatida questão da atitude dos Estados Unidos, mas, em verdade, ninguém se preocupava muito esta noite pelos sentimentos de Vichy.

EXTENSÃO DO BLOQUEIO NO MEDITERRANEO

LONDRES, 16 (U. P.) — Um comunicado do Almirantado, que noticia a extensão do bloqueio no Mediterraneo Oriental, diz: "O Governo de Sua Majestade anuncia que os limites das zonas do Mediterraneo que tinham sido declaradas perigosas para a navegação no dia 10 de abril de 1941, foram ampliadas para incluir todas as águas situadas a leste de uma linha que vai desde Asellanal, em direcção a posição de 94 graus até um ponto a tres milhas e 180 graus do Cabo Khellidonia, Turquia, com excepção das águas territoriais turcas. Qualquer navio que navegue por estas zonas, sem permissão das autoridades navais britânicas, o farrá por seu proprio risco."

Isso significa que o esforço do Eixo para utilizar as rotas marítimas e para estabelecer bases na Syria está cheio de maiores dificuldades.

"REVISTA DO BRASIL." — Letras, cultura, humanismo.

(Continua na 2.ª pag.)

O JORNAL

DIRECTOR:
Carlos Ritzel
GERENTE:
Argemiro S. Buih

ENDEQUEOS: Direcção, redacção, administração e publicidade — Avenida do Brasil, 131.
REDAÇÃO: Direcção, 43-7083 e 43-7084 — Gerência, 43-7071 — Secretaria, 43-7380 — Sports, 43-7381 — Reportagem, 43-7488 e 43-7489 — Publicidade, 43-7482.

ASSIGNATURAS: Anual, \$500; semestral, \$250; trimestral, \$125. **VENDA AVULSA:** Dias úteis, Capital e interior, \$300; Domingos, Capital e interior, \$400; Interior, \$500. **ASSINATURAS NO EXTERIOR:** Italia — Roma, Via Nomentana, 18. Portugal — Lisboa, rua Garrett, 74, 3.º D.º. Estados Unidos — Nova York, 10 Water Street. França — Paris, rue Marignan, 2.

Os comentários editoriais inseridos em "O JORNAL" sobre assuntos internacionais, são de responsabilidade do seu director, Carlos Ritzel.

Novas medidas estão em estudo nos Estados Unidos

(Conclusão da 12.ª pag.)

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

América foi carregada por alemães, com o intuito de estabelecer uma política de guerra que não possa ser considerada política de guerra, mas sim política de paz.

Victor Manoel será também o rei da Croácia

(Conclusão da 12.ª pag.)

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

delegação assinaram importante acordo político, econômico e territorial, nesta capital.

HOJE A'S 21.05

DRAMAS DA VIDA

O engraçadíssimo sketch de

Silvino Netto

estará na onda da

RADIO TUPI

Sob o patrocínio da

Cia. Aurea Brasileira

P. R. G.-3 1.280 kils.

Attingiram à costa e foram interceptados

(Conclusão da 12.ª pag.)

"A actividade aeronáutica foi fraca e pouco activa durante a noite, sobre a Grã-Bretanha. Aparelhos isolados lançaram bombas sobre diversos pontos, principalmente sobre a costa da Inglaterra, onde foram lançadas pequenas bombas e algumas vítimas entre população civil."

Os principais efeitos da actividade, de aeronaves alemãs, foram sentidos numa cidade da costa sul, onde houve danos de certa importância. As sirenes de alerta funcionaram nesta noite em Londres, mas o alarme foi de curta duração.

As aeronaves de bombardeio foram interceptadas por caças britânicos, que os obrigaram a dar volta.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

ALTERAÇÕES NO COMANDO BRITÂNICO

LONDRES, 16 (H. T.). — O Ministério da Guerra distribuiu hoje o seguinte comunicado: "O general Sir Robert Haig, chefe-adjunto do Estado Maior Imperial foi chamado para exercer outras funções. Será substituído pelo major-general Sir Henry Pownall, com mandante chefe das forças britânicas da Irlanda do Norte. O major-general H. E. Franklin foi nomeado comandante-em-chefe das forças britânicas da Irlanda do Norte."

Palmyra, Rayak e Damasco sofreram os ataques...

(Conclusão da 1.ª pag.)

chegaram a Beirut nos últimos dias e que um avião militar alemão foi abatido e os restos encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Um aparelho de bombardeio foi abatido, e os restos foram encontrados no mar.

Banco Baavista

DEPOSITOS CAUÇÕES DESCONTOS

Rua 1.º de Março, 47

Avenida Rio Branco, 137

Rua Siqueira Campos, 28

Avenida Passos, 49

Rua Haddock Lobo 7-B

A praça forte de Sollum

reocupada pelos...

(Conclusão da 1.ª pag.)

Na zona do Sul foi ocupado o importante posto de Sollum. A maioria dos soldados alemães foram capturados.

Trak — A situação não se modificou bem como nas zonas de Ras-el-Eis e Bahariya, onde reina tranquilidade.

VARIAÇÕES SUCESSOS

NAIROBI, 16 (H. T.). — Um comunicado oficial declarou: "As tropas britânicas que operam na região do Lago Vitória, no nordeste da África, obtiveram vários sucessos. Uma posição italiana foi atacada e conquistada. Quinhentos oficiais e soldados alemães foram capturados, e duas baterias de artilharia, dois carros de assalto e um canhão antiaéreo foram apreendidos."

Por outro lado, as forças imperiais ocuparam a região de Javel, e as forças italianas retiraram-se em direcção ao sul.

O sector de Negelli, as tropas italianas em retirada não conseguiram trazer para trás elementos apreendidos britânicos."

CAIRO, 16 (A. P.). — O comunicado da RAF no Oriente Médio informou: "Circulando — Foram realizados violentos ataques contra as bases de tropas e unidades militares na região de Sollum, entre Sollum e Bahariya, no nordeste da África. O inimigo lançou bombas incendiárias e explosivas, causando danos consideráveis."

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk, as forças britânicas realizaram operações de defesa, destruindo depósitos de munição e veículos alemães.

Entre Bahariya e Tobruk

Conferencia dos directores de estradas de ferro

SUA INSTALAÇÃO, HOJEM, NESTA CAPITAL



Flagrante da reunião de instalação, hontem, da Conferencia dos Directores de Estradas de ferro brasileiras

OUTRAS ESTRADAS

Tambem se fizeram representar as seguintes estradas: Cia. Feroviaria S. Paulo-Goyaz; E. F. Noroeste do Brasil; Cia. de Carris, Luz e Força do Rio de Janeiro Ltda.; Transway da Cantareira; Viação Ferreira do R. G. do Sul; São Paulo Railway; E. F. Santa Catharina.

comprovado pelo uso popular, entram em dōse therapeutica na fórmula das Pílulas Ural. São ellas o Quebra-Pedra, o Abacatelro, o Cabello de Milho, o Cipó Cabeluto e a Scilla. Evite a fraqueza dos rins pois elle origina a fraqueza do organismo. Tome as Pílulas Ural, que revigoram e curam os rins.

[illegible]

ganismo. Tome as Pilulas Irsi, que
revigoram e curam os rins cansa-
dos e doentes.

Doado um "Cub" ao Aero Club de Victoria pelo sr. Roberto Moreira

O Aero Club de São Sebastião do Paraíso reconhecido á Companhia Nova America

Todos os directores da importante organização industrial serão considerados seus socios beneméritos — De passagem pelo Rio, o sr. João Ribeiro da Silva faz de O JORNAL vehiculo de gratidão do povo de sua terra



O sr. João Ribeiro da Silva (ao centro), director do Aero Club de S. Sebastião do Paraíso, quando conversava hontem, na redacção de O JORNAL, pedindo-nos que servíssemos de vehiculo á gratidão do povo de sua terra pela doação de um aparelho de treinamento, feita pela Companhia Nacional de Tecidos Nova America.

Conforme O JORNAL já teve oportunidade de noticiar, a Companhia Nacional de Tecidos "Nova America", emprestando o seu apoio a Bolsa de Aviação, deu um aparelho ao Aero Club de São Sebastião do Paraíso.

Um dos directores dessa agremiação, o sr. João Ribeiro da Silva, fazendeiro no Sul de Minas, de passagem pelo Rio, esteve hontem em nossa redacção. Vendo pediculis fósseos, interpretes do reconhecimento dos seus conterrâneos à Nova America e ao sr. Paulo Cesar de Andrade, que actuou como corrector. Em palestra com os directores dos "Diários Associados", teve o sr. Ribeiro da Silva oportunidade de louvar a campanha que vem sendo feita com o decidido apoio do ministro Salgado Filho em favor da aviação civil, referindo-se ao entusiasmo dos moços da sua terra pela aviação, acrescentou que, graças á criação de duas escolas especializadas, já tinham sido brevetados em São Sebastião do Paraíso, vários pilotos. O Aero Club local, fundado em 1940, tinha reunido em torno de si todos os valores representativos daquela cidade do sul de Minas.

QUER CONHECER OS DIRECTORES DA NOVA AMERICA

O gesto da Companhia Nacional de Tecidos Nova America — declarou ainda — caiu profundamente no nosso espirito. Fazemos questão de considerar os seus directores — os srs. Rocha Vaz e Paulo Martins — bem como o illustre empresário Paulo Cesar de Andrade, como socios beneméritos do nosso Aero Club. Quero, pessoalmente, confessar aos directores da Nova America a gratidão dos filhos de S. Sebastião do Paraíso e logo que possível prestaremos aos nossos benfeitores homenagem digna do acto que contribuiu para o maior desenvolvimento da aviação em nossa cidade.

Piloto civil também, o sr. João Ribeiro da Silva é um dos animadores da aviação do Sul de Minas, dedicando agora todo o seu entusiasmo ao Aero Club de que é um dos directores.

A oferta, communicada hontem pelo doador ao ministro Salgado Filho, foi feita em nome das duas importantes organizações industriaes paulistas que são a Cia. Chimica Rhodia Brasileira e Cia. Brasileira Rhodioceta

Um almoço com o ministro da Aeronautica — Novos Aero Clubs designados para receberem aviões



O sr. Roberto Moreira quando palestrava, hontem, com o sr. Assis Chateaubriand, no qual comunicava a doação que fizera de um "Cub" para o Aero Club de Victoria.

Com o fim especial de fazer entrega ao ministro da Aeronautica, em nome da Companhia Chimica Rhodia Brasileira e da Companhia Brasileira Rhodioceta, do avião por

ellas doado á campanha nacional da aviação civil, chegou hontem a esta capital, o sr. Roberto Moreira, presidente daquellas empresas industriaes de Santo André, no municipio de São Bernardo, em São Paulo.

As duas organizações paulistas que por intermedio de seu presidente ofereceram o "Cub" á juventude brasileira são empresas modulares, a Companhia Chimica Rhodia Brasileira, que, além dos productos químicos e materias primas da industria de drogas, fabrica mais de trezentas especialidades pharmaceuticas de reputação mundial, tem como seus directores o sr. Roberto Moreira e os srs. Emil Bilac e coronel Saladino Cardoso Franco.

A Companhia Brasileira Rhodioceta, fabricante da melhor seda rayon produzida na America do Sul através do acetato de Cellulose, é dirigida também pelo sr. Roberto Moreira, coronel Saladino Cardoso Franco e Henri Berlier.

Para-nos superfluo qualquer referencia sobre a organização dessas duas organizações brasileiras de Santo André, onde empregam cerca de 2.000 operarios, tal o merecido respeito que todos os seus productos desfrutam, como dispensa de qualquer reclame.

Para nada falarmos sobre os inumeros productos da Rhodia Brasileira, uma simples referencia sobre o vasto empreehimento da Rhodioceta basta para se fazer idéa do quanto vale uma organização industrial dirigida com criterio e perfeito conhecimento de sua technica.

Ninguém ignora o desenvolvimento da seda artificial no Brasil, paiz que ainda importa uma grande proporção de seda natural empregada nas suas tecelagens. A seda artificial, entretanto, que a principio tão promptamente conquistou a preferéncia dos mercados nacionaes, precisa lutar, dentro em pouco, com a concorréncia livre da seda fabricada nos Estados Unidos, que no seu fabrico introduziram processos mais modernos, technicas mais perfectas, e uma superior capacidade de produção.

Noticiando hontem a valiosa doação dos directores do Casino da Urca para a campanha nacional da aviação, dissemos os aero-clubs que haviam sido contemplados, por deliberação do ministro Salgado Filho, com esses novos aparelhos.

Por equívoco, num titulo, foi enumerado entre esses aero-clubs o da capital espirito-santense, quando, na realidade, as tres organizações aviatorias beneficiadas foram as de Bello Horizonte, Jaguarão e Santos.

Verdade é que também coube ao aero-club de Victoria um avião de treinamento, oferecido também ante-hontem. Entretanto, esse aparelho deve-se á generosidade do sr. Roberto Moreira, director da Companhia Chimica Rhodia Brasileira.

Ouçam amanhã
A'S 19.30 NA
RADIO TUPI
França Eterna

Um programma litero-musical
P. R. G.-3 — RIO



Os Estados Unidos em face da mediação no litigio entre o Perú e o Equador

Importante declaração do sr. Cordell Hull

WASHINGTON, 16 (James Street, da A. P.) — O secretario de Estado, sr. Cordell Hull, respondendo a interpeleções da imprensa, fez expedir uma nota official desmentindo que o governo dos Estados Unidos tenha discutido com o governo do Equador a questão do estabelecimento de bases nas ilhas Galapagos.

Em mesmo tempo, reiterou o secretario de Estado, na sua nota official, que a participação dos Estados Unidos no "arrecimto" conjuntamente com a Argentina e o Brasil dos bons officios para solução da velha questão de limites entre o Equador e o Perú foi assignada tão somente pelo desejo de assistência.

E' este o texto da nota do secretario de Estado, sr. Cordell Hull, tornada á imprensa pelo seu gabinete:

"Felicito-me por ter a oportunidade de reiterar, mais uma vez, que este governo, ao oferecer ao Perú e ao Equador seus bons officios na solução do caso de limites entre esses dois paizes, foi movido tão só e unicamente pelo amistosissimo desejo de assistência e de procurar mais uma vez e por todo o

sempre cooperar na solução de disputas existentes entre paizes vizinhos. Este governo sentiu-se feliz em se associar com os governos da Argentina e Brasil nesse movimento amistosissimo.

Em alguns circulos foi insinuado que este governo participará nessa amistosissima iniciativa, afim de obter bases nas ilhas Galapagos.

Quero aproveitar esta oportunidade para estabelecer categoricamente e definitivamente que os Estados Unidos absolutamente não discutiram com o Equador a questão de bases nas ilhas Galapagos.

O oferecimento voluntario deste governo de considerar o assumpto de por á disposição do Equador dois navios patrulheiros de costa e suprimentos militares não tem absolutamente nenhuma relação com o oferecimento dos amistosissimos bons officios, mas deriva apenas da orientação geral deste governo, com objectiva de cada um e de todas as republicas americanas, de cooperar, no maximo possivel, no que se refere aos assumptos militares e naves, no proposito de fortalecer a defesa do Hemispherio Occidental."

Ouçá a RADIO TUPI-1.280 Kic.

O baptismo do "Pandiá Calogeras"

Uberaba engalana-se para a recepção ao ministro Salgado Filho, que assistirá á cerimonia

S. PAULO, 16 (Meridional) — Proseguem em Uberaba os preparativos para a recepção ao ministro Salgado Filho e sua comitiva que irão assistir á cerimonia de baptismo do avião "Pandiá Calogeras" doado pelo sr. Severino Calogeras ao Aero Club uberabense.

O ministro da Aeronautica e convidados serão hospedes officiaes do governo mineiro. Da Prefeitura de Uberaba, do Aero Club e da Sociedade Rural do Triângulo Mineiro. Todos os membros do Departamento Administrativo do Estado estarão presentes á solennidade. Comparcecerão também o sr. Mario de Almeida Magalhães, director dos "Diários Associados" do Rio de Janeiro.

Será padrinho do "Pandiá Calogeras" o sr. Gontio de Carvalho, membro do Departamento Administrativo do Estado e figura de grande relev. nos meios intellectuaes e sociais de S. Paulo.

O PROGRAMA DE RECEPÇÃO

O programma de recepção está sendo elaborado ainda, mas já se sabe que do mesmo constará um grande baile que a sociedade de Uberaba oferecerá ao sr. Salgado Filho e seus convidados. Serão visitadas algumas fazendas de criação. A festa aviatoria, durante a qual será baptizado o "Pandiá Calogeras", terá lugar á tarde no aeroporto uberabense. A parte aeronautica propriamente dita deverá ser bastante atrahente. Numerosas

A TRANSFERENCIA DAS OFFICINAS DA CASA PRATT

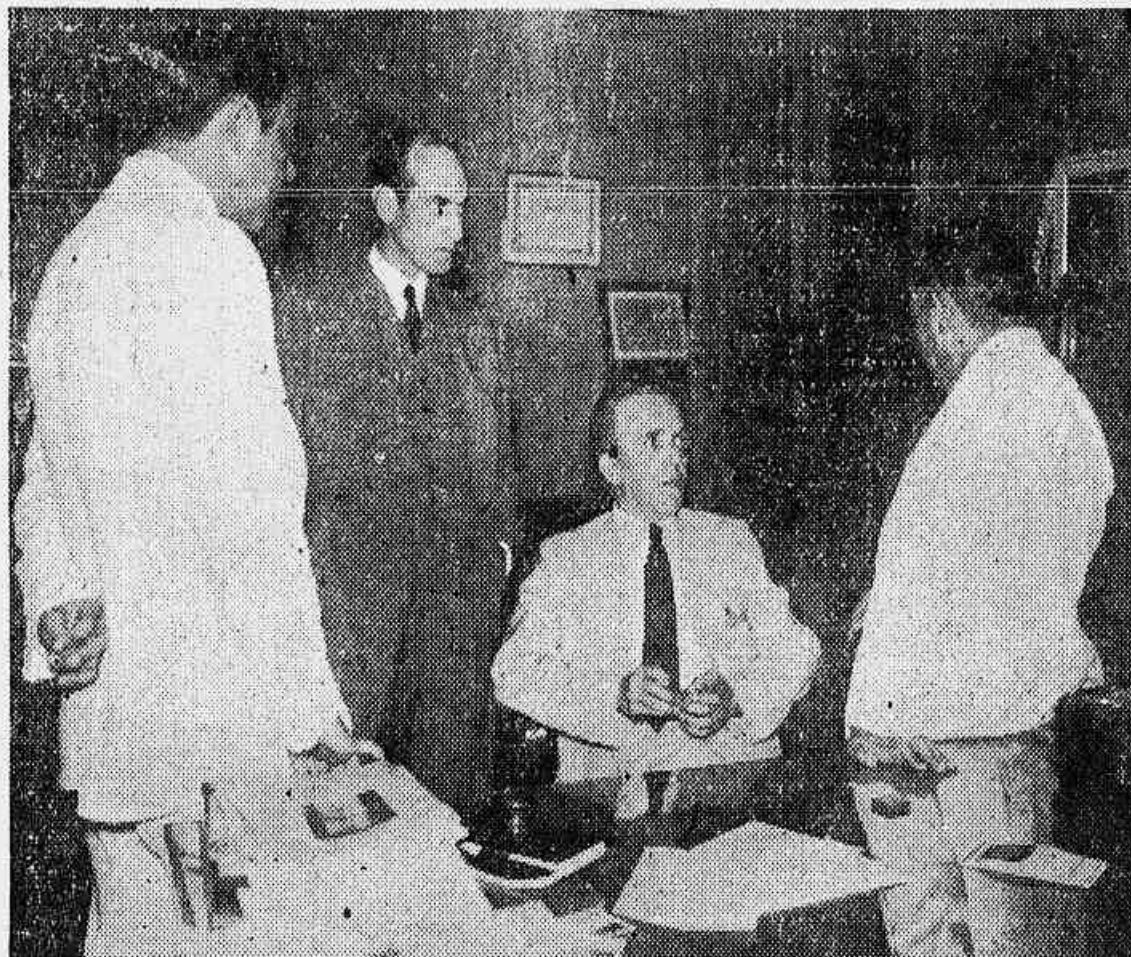
As officinas da Casa Pratt, que se achavam instaladas na rua São Francisco Xavier, também de ser transferidas para a rua da Quitanda, junto á sua bem montada loja. Essa transferencia foi realizada com o objectivo de tornar mais facil os servicos desta secção aos clientes da Casa Pratt e ao publico em geral, pois estas officinas, que contam com numeroso pessoal especializado, trabalham também em servicos avulsos ou seja para reparos de machinas de todas as marcas, além de prestarem uma completa assistência mecanica aos possuidores de machinas Remington e Smith Premier, ficharios Kardex, duplicadores Gestetner, etc., vendidos por aquella companhia. A perfeição e presteza de seus servicos tornou esta secção uma das mais azeitadas da Casa Pratt.

Sua instalação neste ponto central da cidade vem assim oferecer ao publico maiores facilidades em utilizá-la.

aviões irão a Uberaba, estando também assentada a presença de esquadras das Forças Aereas Nacionais. Numeros de paraquedismo e de aerobolia serão effectuados pela primeira vez na importante cidade mineira, devendo despertar grande interesse na população.

JACAREZINHO EXULTA

Seu prefeito, sr. João Aguiar, que é também presidente do Aero-Club local, veio trazer-nos o seu agradecimento pela doação feita pelo Instituto do Assucar e do Alcool



Grupo feito em O JORNAL, quando o prefeito de Jacarezinho nos visitava para manifestar o seu publico agradecimento ao Instituto do Assucar e do Alcool pela doação do avião de treinamento ao Aero Club local, do qual é também presidente. Vêm-se na photographia, á partir da esquerda, os srs. Olympio Guilherme, director de O JORNAL; prefeito João Aguiar; Oliveira Franco, secretario das Finanças do Paraná; e Assis Chateaubriand, director dos "Diários Associados".

Caixa Economica do Rio de Janeiro

AVISO N.º 1

XII.º SORTEIO DE RESGATE, COM PREMIOS DAS APOLICES PERNAMBUCANAS

A CAIXA ECONOMICA DO RIO DE JANEIRO convida o publico e, em particular, os portadores das Apolices Pernambucanas, para assistir, no proximo sabbado, 31 do corrente, ás 9 horas, o 12.º sorteio de resgate, com premios, desses titulos, de que é distribuidora.

O sorteio será realizado no Edificio da Caixa Economica, á rua Treze de Maio ns. 33-35, 4.º andar, na presença do Conselho Administrativo, do fiscal do Governo do Estado de Pernambuco e de quantos o queiram assistir.

As apolices sorteadas serão consideradas resgatadas pelo valor do respectivo premio, e, ao referido sorteio, nos termos do § 5.º do art. 1.º das instruções baixadas pelo Governo do Estado de Pernambuco, com o acto 749 de 5 de agosto de 1935, concorrerão todas as apolices emitidas.

A. Veiga Faria

Director da Carteira de Titulos

Em companhia do sr. Oliveira Franco, secretario das Finanças do Estado do Paraná, actualmente no Rio como representante do grande Estado sulino no Conselho Consultivo do D. N. C., esteve em nossa redacção o prefeito de Jacarezinho, sr. João Aguiar, que também é o presidente do Aero-Club daquelle grande centro cafeeiro paranaense.

O sr. João Aguiar deseja agradecer publicamente, por nosso intermedio, o avião de treinamento que ao seu aero-club fizera o Instituto do Assucar e do Alcool.

O entusiasmo dos nossos rapazes não tem limites. disse-nos o sr. João Aguiar. E também não tem limites sua gratidão pelo generoso oferecimento do dr. Barbosa Lima Sobrinho. Ilustre presidente daquelle Instituto.

O sr. Oliveira Franco, referindo-se, então, á extraordinaria importância da aviação civil nas zonas agrarias do Paraná, com suas prosperas cidades dotadas de aeroportos.

Jacarezinho, por exemplo, possui um aeroporto, construido pelo Departamento da Aeronautica Civil, com duas pistas: uma de 1.000 metros e outra de 500 metros.

Situado ao norte do Estado, Jacarezinho, occupa geograficamente o centro das principais cidades daquelle região, o que vale dizer que os aparelhos do seu Aero-Club

fundado em 1938, servirão para o treinamento da mocidade de uma larga zona á sua volta. Jacarezinho fica a 22 kilometros de Cambaú, Ribeiro Claro, Santo Antonio da Platina e Ourinhos, cidade que já se encontra em territorio paulista.

Decretada a fallencia da Radio Vera Cruz

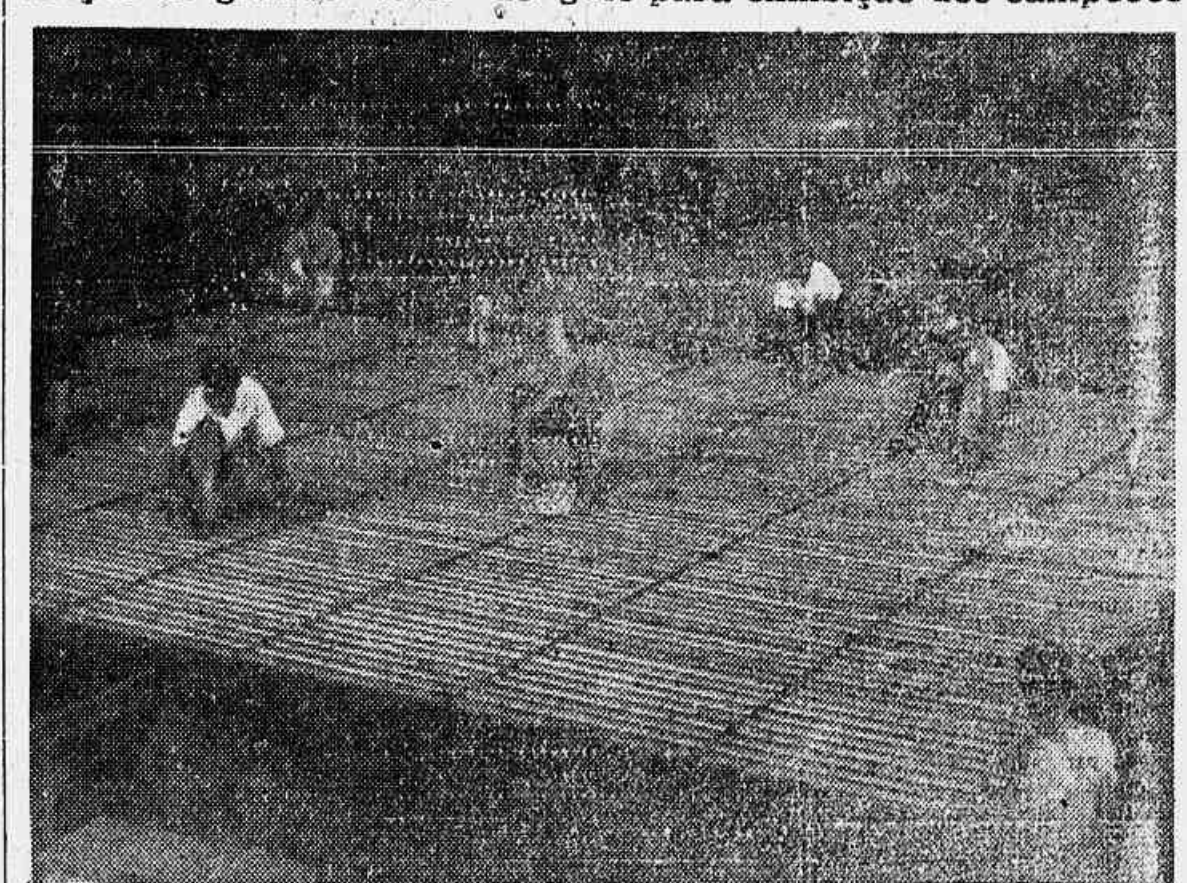
A requerimento do comandante Attila Soares, credor da quantia de cinquenta contos de réis — nota promissoria — o juiz da 8.ª Vara Civil decretou a fallencia da Radio Vera Cruz S. A., com sede á rua Buenos Aires, 168.

O termo legal retroagiu a 15 de abril ultimo; foi marcado o prazo de 20 dias para habilitações de credito, e designado o dia 23 de junho vindouro para a assembléa de credores.

Não foi nomeado syndic.

Um scenario da Groenlandia sob o céu tropical da Cidade Maravilhosa

O que vai ser o "ice-show" do dia 23, no Casino da Urca — Como O JORNAL apreciou, hontem, os trabalhos de confecção do grande "rink" de gelo para exhibição dos campeões



Flagrante dos trabalhos de preparação das gigantescas tubulações sobre as quaes se produzirá o gelo para o "ice-show" sensacional do dia 23, na Urca, e, em baixo, Maribel Vinson, uma das campeãs americanas de patinação que lá se exhibirão.



Noticiamos hontem que, durante a nossa visita ao Casino da Urca, onde vamos agradecer á sua directoria a doação de tres aparelhos á Companhia Nacional de Aviação, havia uma grande movimentação de operarios, cuja actividade não despertou a attenção. Uma explicação do director-presidente do Casino nos permittiu informar aos nossos leitores, embora em linhas gerais, o que está se preparando naquella centro de diversões.

Convidados, porém, pelo sr. Evaristo Freitas Castro fizemos hontem uma visita mais demorada ás instalações que vêm sendo preparadas para dar ao Casino um verdadeiro ambiente escandinavo.

O que se está construindo ali é uma verdadeira usina de alta refrigeração graças á qual o Casino da Urca apresentará uma pista de gelo com espessura bastante para nella se realizarem demonstrações de patinação por numerosas das mais destacadas figuras mundias desse elegante sport. A pista de gelo será obtida por uma complicada tubulação disposta em varios sentidos, e que está sendo montada por technicos de nomeada, especialmente vindos do Brasil para executar esse trabalho.

Vae, assim, a população do Rio de Janeiro ter oportunidade de

apreciar essa coisa pittoresca e que a muitos parecerá impossivel: um rink permanente de gelo, como nos paizes glaciaes, sob o sol caente da nossa capital.

Nesse grande "rink" em que vai ser transformado o "grill" do Casino da Urca exhibirão os mais famosos campeões de patinação além de bailarinas, comicos e acrobatas de fama. Também uma exhibição de "gill" que já se tem exhibido na Broadway tomas sobre patas — concentrarão para augmentar o encanto desse espectáculo realmente

le insouto para o paiz que vive sob o "ice-show" da Urca.

A visita que fizemos á directoria da S. A. Casinos Reunidos, para agradecer o seu gesto de benevolencia, deu-nos assim a oportunidade de conhecer como é possível realizar esse paradoxo: manter um scenario groenlandez sob o céu tropical da Cidade Maravilhosa.

"REVISTA DO BRASIL" — Letras, cultura, humanismo.

O desenvolvimento econômico e industrial do R. G. do Sul

TRES PROJECTOS APROVADOS PELO PRESIDENTE DA REPUBLICA

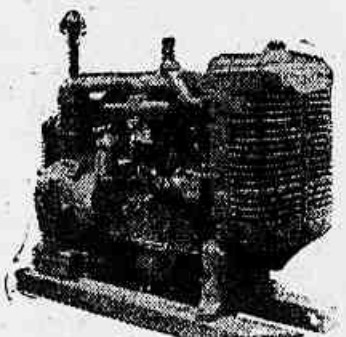
A Comissão de Estudos dos Negócios Estaduais, que funciona sob a direção do ministro da Justiça, encaminhando ao presidente da República, depois de devidamente examinados, dois projectos de decretos-leis da Interventoria no Rio Grande do Sul.

O primeiro desses projectos manda isentar do imposto de indústrias e profissões as fabricas que se instalarem no Estado para o beneficiamento textil; o segundo estabelece isenção do imposto de exportação relativamente à exportação de artefactos de ferro batido, esmaltado, estanhado e galvanizado, produzidos pelas fabricas fundadas e que se fundarem no Estado e o terceiro, concedendo favores fiscaes ás indústrias sem similar que se fundarem no Estado.

Apreciação esses projectos, o presidente da Republica proferiu o seguinte despacho:

"Aprovo os projectos propostos que constituem factores do progresso economico e desenvolvimento industrial do Estado".

CONJUNTOS ELETRICOS INTERNATIONAL



5 até 50 k. w.
Peçam folhetos descritivos:
INTERNATIONAL HARVESTER
EXPORT COMPANY
Av. Oswaldo Cruz, 87 • RIO

"REVISTA DO BRASIL."

Letras, cultura, humanismo.



Mitigal

Acaba com as cóceiras

Exijam a embalagem original de 35 ou 75 grs



Contrários á concurrencia da mulher no campo da administração publica

O memorial dos bacharelados de Direito de Nictheroy foi considerado sedição pelo Dasp

Os bacharelados da Faculdade de Direito de Nictheroy encaminharam ao presidente da Republica um memorial peticionando uma regulamentação restritiva das actividades femininas no campo da administração publica.

O chefe do Governo encaminhou esse memorial ao DASP e agora mandou archivá-lo, depois do pu-

niciamento desse orgão, constante da exposição de motivos em que o assumpto é devidamente apreciado nos seus varios aspectos.

Os signatários do memorial, enumerando o que reputam os principaes inconvenientes do actual regime de concurrencia da mulher nas espheras que entendem reservadas ao homem, clamam por uma "reacção que corrija a anomalia social que nos ameaça".

Na apreciação do memorial, o DASP, accentuando que o assumpto, sobre sedição, forja, invariavelmente, a nota sentimental, que mal lhe encobre as quasi invencíveis difficuldades de natureza pratica, observa que as inevitáveis transformações sociais crearam, para o trabalho feminino, um ambiente que nenhuma summaria providencia poderá modificar.

Quanto á admissão da mulher em funções publicas, affirma o DASP, depois de outras considerações, que a conquista legal dos cargos pelas mulheres, em processos de rigorosa seleção, como os que a nossa legislação introduziu, não dispõe a favor do ponto de vista dos que parecem condemnar a sua presença na administração, mais por motivos de ordem ethico-social do que de real e effectivo interesse desta.

Resalta, ainda, que ha cargos e funções publicas que, por sua natureza, não devem ser exercidos por creaturas do sexo feminino, do mesmo modo que outros lhes devem de preferência ser conferidos, fazendo a legislação as necessarias restricções em cada caso.

Conclui o DASP por indicar o meio de poderem os homens competir com as mulheres na conquista dos cargos publicos, alludindo aos concursos e o faz desta forma: A seriedade, o rigor e a estrita severidade com que a actual legislação brasileira atende ao provimento do cargo e da função publica, hoje de inviolabilidade obrigatória por concurso ou prova, constituem precisamente o unico remédio em que pode confiar o Governo para obter o surto de funcionarias. Não severamente julgado no memorial dos estudantes, attendidas á clareza, as restricções que o interesse do serviço publico impuser. Se a causa dos homens está em fogo e com ella a do nosso proprio lar e de nossa sociedade, lar e sociedade que se salvaram do desastre, quando as mulheres voltaram á casa, deixando a função publica, se essa causa está em fogo, compete-lhes zanhá-la, vencendo, pela intelligencia e pelo esforço, pela capacidade e pelo direito, as usurpadoras que os prejudicam, numa ampla competição mixta".

DR. ELIAS GREGO

— Chefe do Ambulatorio de Gynecologia do H. Gaffrée-Guinle —
Clínica Geral — Moléstias de seborrhea — Partos — UNELANDIA —
EDIF. ALVARA, 8 —
Telefone: 23-7247 — De 1 a 4.
FIM. 613 — TELEPHONE 23-8210.

Concluida a divisão do diamante "Presidente Vargas"

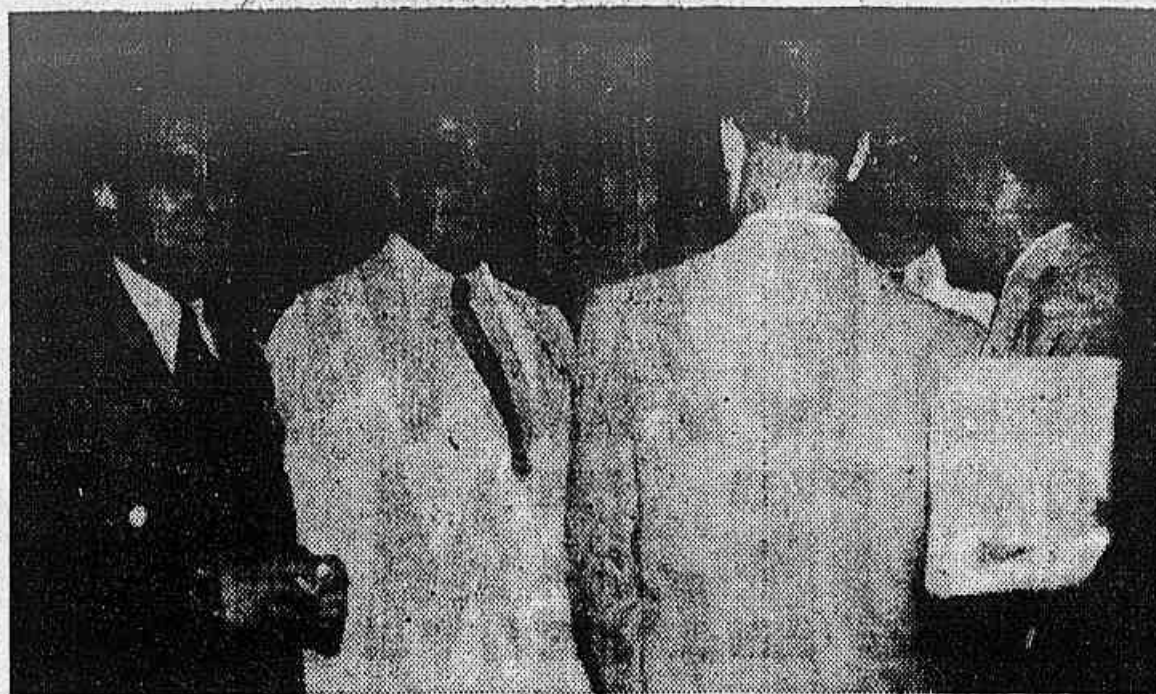
UMA DAS PEDRAS FOI VENDIDA POR 700 MIL DOLLARES

NOVA YORK, 16 (H. T.). — A operação preliminar de divisão do diamante "Presidente Vargas", terceiro entre os maiores do mundo — terminou hoje, depois de tres semanas de trabalho. Uma parte do diamante, com o peso de 21,85 quilates, ficou em poder do sr. Harry Winston, que adquiriu a preciosa gema pela importancia de 700.000 dollares.

A pedra, quando encontrada no rio Santo Antonio, no Brasil, pesava 726,60 quilates metricos, e depois de dividida, será transformada em 23 diamantes cujo peso varia entre 5 e 50 quilates.

Um sistema pan-americano de estradas de rodagem

BUENOS AIRES, 16 (R.). — Realizou-se, hoje, a primeira reunião dos technicos do Chile, Paro, Bolivia e Argentina, que se propõem estudar um sistema pan-americano de estradas de rodagem.



REUNIU-SE O CONSELHO CONSULTIVO DO D. N. C. — Realizou-se hontem a noite, sob a presidencia do ministro da Fazenda, uma reunião do Conselho Consultivo do D. N. C., reunião essa que, marcada para as 15 horas, deixou de ser de encerramento das actividades daquelle orgão, porque o sr. Souza Costa devia presidir á mesma hora uma outra assembléa, a dos Estados produtores de algodão. Contudo, aproveitou-se a reunião da noite para a discussão dos problemas relacionados com aquelle Departamento, ficando assentado, por ultimo, que a reunião de encerramento tivesse lugar na proxima terça-feira. A photographia acima foi tomada logo após a reunião, vendo-se, da esquerda para a direita, os srs. Oliveira Franco, representante do Paraná; ministro Souza Costa; João Melião, representante da praça de Santos (de costas); Jayme Guedes, presidente do D. N. C.; e Noraldino Lima, director do D. N. C.

O seguro-doença no 2.º Congresso Nacional de Tuberculose

BEM RECEBIDO O TRABALHO APRESENTADO PELO SERVIÇO MEDICO DA CAIXA DE APOSENTADORIA DA CIA. TELEPHONICA BRASILEIRA

Organizado pelo Serviço Medico da Caixa de Aposentadoria e Pensões da Companhia Telefonica, foi agora apresentado ao exame do II Congresso Nacional de Tuberculose, reunido em São Paulo, um bom trabalho sobre a utilidade da instituição do seguro-doença no Brasil.

Trata-se de um trabalho do maior alcance, de autoria do sr. Raphael Pardéas, director medico do citado Instituto de Aposentadoria e Pensões da Telefonica, onde é estudado, não só o sistema da execução desse sistema de seguro, mas também as fontes de renda necessarias á sua manutenção, capazes de proporcionar essas benéficas a quantos trabalham, e de um modo geral, á comunidade.

Plano completo, que se ajusta, perfeitamente, ás normas sociais do Estado Novo, o seguro-doença defendido pela Caixa de Aposentadoria e Pensões da Companhia Telefonica foi recebido naquella certamen com a mais viva sympathia e ha de, por certo, merecer plena aprovação das nossas autoridades.

Dr. Nelson Libanio

CLINICA MEDICA - TUBERCULOSE
Das 13 ás 18 horas - Tel. 42-444 - Ed. Porto Alegre - Rua Araújo Porto Alegre, 10 - Salas 719-720

Leve para casa a historia commovente e exemplar de GEORGE WASHINGTON CARVER

um negrinho de Alabama, filho de escravos, trocado por um cavallo, que se converteu num grande cientista da America. Elle descobriu 300 applicações uteis para o amendoim. Leia a historia do negrinho genial no numero de maio de

SITIOS E FAZENDAS

A' venda em todas as livrarias, bancas de jornaes e casas de agricultura e sementes

TRIPLICE COLLISÃO NA RUA DO CATETE

Cinco pessoas ligeiramente feridas no desastre

Em frente ao numero 246 da rua do Catete, chocaram-se, na tarde de hontem, em circunstancias inevitáveis, os omnibus 183, linha "Club Naval-Laranjeiras", do bonde 3028, linha "Ipanema", e o auto-transporte 5371, da Presidência da Republica.

Em consequencia do desastre, caracterizado por singular violencia, saíram feridas, embora levemente, cinco pessoas, as quaes foram socorridas pela Assistência.

São ellas as seguintes: Dina Maria Braga, residente á rua Cosme Velho, 124; Maria Auxiliadora Braga e sua filha Maria, de 3 annos de idade, moradoras á rua Mario Portella, 40; Joaquim Fernandes, residente á rua Francisco Eugenio,

116 e Antonio Espírito Santo, morador á praça de Botafogo, 264.

Soubes do facto a policia do 4.º districto.

Uma revista? O CRUZEIRO

Suggestida a criação de um instituto para o diamante

Interessantes informações do director geral da Fazenda Nacional sobre a garimpagem e commercio de pedras preciosas

O estudo da legislação que tem vigorado no Brasil sobre pedras preciosas mostra que ainda não retiramos, em beneficio da colectividade brasileira, tudo aquilo que nos pode proporcionar o commercio do diamante. Não se perseverou na instalação, no pais da industria da lapidação; não se concederam favores aduaneiros para a machinaria destinada a ella; não importamos technicos e, por isso mesmo, não temos profissionais competentes no que diz respeito á lapidação.

Essa é a opinião do sr. Romero Estellita, director Geral da Fazenda Nacional, esclarecendo que não temos ainda um orgão de de-

fesa da produção desse producto, sua classificação, venda e collocação commercial e que impeça, tanto quanto possível, a formação de "trusts", ou acambarcadores. E que é grande a evasão de renda em razão do contrabando de diamantes, pedras e ouro. Confrontando-se as estatísticas, declarou o director geral da Fazenda Nacional, de exportação do Brasil com as estatísticas de importação de determinados países da Europa, chegamos á conclusão de que foi grande o numero de diamantes exportados clandestinamente.

EM INSTITUTO PARA O DIAMANTE

A exemplo do que se procedeu com o matta, o café, o sal, o assucar e o álcool, o sr. Romero Estellita acaba de suggestir ao governo a possibilidade da criação de um instituto para o diamante e as pedras preciosas.

Sobre a garimpagem acrescentou: — No que concerne á garimpagem, ha um assumpto que tem a ver com a questão de reclamações. É a garimpagem em terras particulares.

Com effeito, basta que o terreno diamantino pertença ao domínio particular, para que este, em face da legislação vigente, impeça a garimpagem em suas terras, exigindo, por outro lado, para concedê-la, uma vantagem de ordem pecuniaria.

Com effeito, o director geral da Fazenda Nacional: — Não me parece que esse systema seja vantajoso.

Grandes areas de terras continuam incultas. Ha prejuizo para os garimpeiros, que, pelo motivo apontado, ficam tolhidos em suas actividades, e para o proprio Estado, por isso que aquella riqueza fica fora de circulação. O assumpto poderia ser objecto de estudo em uma reforma da legislação vigente.

Atropelada na praça Marechal Floriano

Na praça Marechal Floriano foi atropelada, hontem, por um automovel a domestica Candida Braga, de 75 annos, casada e moradora á rua Barata Ribeiro n. 668. Com contusões e escorrelações generalizadas, recebeu os necessarios socorros no Posto Central de Assistência, retirando-se depois medicada.

DR. DUARTE NUNES

Vias urinarias — Hemorrhoidas — Doenças venereas — S. PEDRO, 64 — DAS 9 A'S 18 HS.



SEDE SOCIAL: 87, RUA DO OUVIDOR, 87 - RIO DE JANEIRO

RESULTADO DO SORTEIO DO CORRENTE MEZ:

QVW WNY PUF BOC KNW BXY PKA UTO

OS SORTEIOS SÃO REALIZADOS NOS DIAS 16 DE CADA MEZ, OU NO DIA UTIL ANTERIOR NA SEDE SOCIAL, ÀS 13 HORAS.

IODALB

40 ANOS

...AI COMEÇA A VIDA

Sim, contanto que você assegure a plena vitalidade do seu coração e das suas artérias com o uso de um produto como IODALB.

CORAÇÃO — Vida do corpo.

IODALB — Vida do coração

LABORATORIOS AUL LEITE S. A.



REGRESSOU O PRESIDENTE DA S. A. PHILIPS DO BRASIL — Pelo avião da Panair chegou hontem a esta capital, procedente de Nova York, o sr. M. C. Van Agt, presidente da S. A. Philips do Brasil, que fora aos Estados Unidos em viagem de assumptos commerciaes ligados aos interesses da firma. Ao seu desembarque, no Aeroporto Santos Dumont, compareceu grande numero de amigos, sendo de destacar a presença de membros do alto commercio e funcionarios daquelle importante organização. O "clique" que illustra a presente nota é um flagrante da chegada do sr. M. C. Van Agt, rodeado de amigos, na estação de hydros do Calabouço.

No auge da contenda

Desferiu duas facadas no companheiro

Por motivos futeis, travaram-se de razões, na manhã de hontem, os typographos Darcy da Silva, residente na Mangueira, 104, e Juvenilton Farias, morador á rua Vaz Caminha, 85.

No auge da discussão, que teve por scenario o cruzamento da rua Theophilo Ottoni com Andaraes, Darcy puxou de uma faca e, antes que fosse obsteado, desfechou dois golpes no adversario.

O criminoso conseguiu evadir-se, levando consigo a arma, e a victima, com dois ferimentos nas costas, foi conduzida ao Posto Central de Assistência, e ahi convenientemente medicada.

Declarados cidadãos brasileiros

Por portarias assignadas hontem pelo ministro da Justiça, foram declarados cidadãos brasileiros: Frederico Weller, natural da Austria, residente em São Paulo; Talwell Slomka, natural da Polonia, residente em São Paulo; e José Ghirlanda, natural da Italia, residente em Minas Gerais.

A ORGANIZAÇÃO DA CAMPANHA DO CAFE' GELADO

NOVA YORK, 9 de maio (Por via aerea). — Aproxima-se a data em que será lançada a campanha do café gelado, promovida pelo Bureau Pan-Americano de Café. A Campanha de 1941, terá seu desfecho assignado para um acontecimento que repercutirá em todo o pais, através de noticiario especial, em grande numero de jornaes e revistas. Trata-se da semana do café gelado, marcada para o periodo de 23 a 29 de junho. Nessa occasião será eleita em Nova York a Rainha do Café de 1941, sendo a semana consagrada ao inicio de uma propaganda intensa em milhares de armazens, varejos, sorveterias, restaurantes, bars e hotéis.

Esta será a parte da campanha a executar-se nos pontos de contacto entre o consumidor e o producto e que compete ao commercio distribuidor de café, orientado por sua entidade maxima, a National Coffee Association que, por sua vez, actua em intima collaboração com o Bureau. Para essa propaganda, está sendo ultimado um variado material de propaganda para figurar em todos os pontos de venda e que será offerecido á venda ao commercio.

Entretanto, a verba principal desta propaganda será applicada na grande publicidade, que visará atingir o publico em milhões, despertando-lhe o desejo de tomar café gelado justamente numa época em que o consumo de refrigerantes é como que obrigatório, atingindo cifras astronómicas.

Os planos deste anno estão baseados no principio de que a propaganda deverá actuar sobre o consumidor nos locais em que se torna mais favoravel o consumo do producto. Ora, durante o verão rigoroso, todo o mundo procura afastar-se de casa, preferindo o ar livre. Dahl ser mais intenso e movido, em estradas, logradouros publicos, praias, piscinas, etc. Foi isso, a propaganda do café gelado será concentrada nesses locais, por meio de enormes cartazes lithographados em cores vivas.

O famoso pintor Joseph C. Leyendecker, autor das lindas capas do Saturday Evening Post, foi contratado pelo Bureau para pintar tres destes colossaes cartazes. De dois delles serão exhibidos centenas de exemplares em 80 centros metropolitanos durante dois mezes, cada um, a partir da ultima semana de junho e até a primeira de setembro. O terceiro será vendido aos torreadores, que o usarão para continuar a propaganda de suas marcas em suas zonas de venda.

Estes planos estão sendo largamente divulgados entre o commercio para a mobilização de toda a rede distribuidora, cujo concurso o Bureau considera indispensavel para o pleno successo da campanha. O entusiasmo com que está sendo recebida nos circuitos commerciaes a autoriza prognosticar muito optimistas quanto aos resultados que, na opinião de conhecedores technicos, devem superar os dos annos anteriores.

(Continua na 10.ª pag.)

Soteria Federal

O SEU DIA CHEGARÁ...

500 MIL CONTOS

HOJE

Um sistema pan-americano de estradas de rodagem

E possível que os "alvos" sejam, então, Nestor e Platão, e não Techné?

Finanças, Commercio e Produção

Laboratorios Otoreno S. A.

TITULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 16 de maio.	FECHAMENTO	Hoje	Ant.
Stock Exchange:			
Allied Chemical	148.50	149.00	148.50
American Can	69.75	70.25	69.75
American Foreign Power	5.12	5.12	5.12
American Metals	17.25	17.25	17.25
American Radiator	6	6	6
American Smelting and Refining	37.37	37.37	37.37
American Tel. and Tele.	149.67	150.12	149.67
American Tobacco "B"	61	61.75	61
American Woolen	6	6.12	6
Asa Copper	25	24.30	25
Andes Copper	Nicot	Nicot	Nicot
Armour Delaware Pref.	4.1	4.1	4.1
Armour Illinois A	52.54	52.25	52.54
Atlantic Gulf and West. Indes.	18	18.15	18
Atlas Corporation	6.75	6.75	6.75
Bentley Aviation	33.12	33	33.12
Bethlehem Steel	69.12	68.39	69.12
Canadian Pacific	3.67	3.50	3.67
Case Trenching Machine	30.2	31	30.2
Cerro de Pasco	29	29.12	29
Chile Copper	Nicot	Nicot	Nicot
Chrysler Motors	56	55.40	56
Colombia Gas Electric	2.7	2.75	2.7
Consolidated Edison	18	18	18
Continental Can	52.5	52.5	52.5
Continental Steel	Nicot	16.97	Nicot
Cuban American Sugar	4	4	4
Dupont de Nemours	140.2	139.50	140.2
Eastman Kodak	125	125.35	125
Electric Power and Light	1.8	1.87	1.8
General Electric	28.69	28.37	28.69
General Foods Corporation	36	36	36
General Motors	37	37	37
Gillette Safety Razor	3.12	3.27	3.12
Goodyear Rubber	16.62	17	16.62
Hudson Motors	3	3	3
International Business Machines	Nicot	148	Nicot
International Harvester	45.75	46	45.75
International Nickel	24.12	24.25	24.12
International Tel. and Tele.	2	2.25	2
International Tel. and Tele.	2	2.25	2
Kennecott Copper	34.75	35.62	34.75
Kroger Grocery	25.75	25.25	25.75
Lambert Corporation	12.25	12.30	12.25
Lehigh Valley	Nicot	29.37	Nicot
Low Inc.	28.75	29	28.75
Lone Star Cement	38.37	38	38.37

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA "UNITED PRESS ASSOCIATIONS"

NOVA YORK, 16 de maio.	FECHAMENTO	Hoje	Ant.
Estrada de Ferro Central do Brasil, 7%, 1932-37	18.62	18.37	18.62
Emprestimo Brasileiro 6 1/2 %, 1929-37	16.75	16.62	16.75
Emprestimo Brasileiro 6 1/2 %, 1929-37	16.75	16.62	16.75
Rio Grande do Sul, 8%, 1932-37	8.25	8.25	8.25
Municipalidade de São Paulo, 1932-37	11.50	11.50	11.50
Royal Bank of Canada	23.37	23	23.37
Atlantic Refining	45.50	45.75	45.50
Corn Products	7	6.62	7
Municipalidade do Rio de Janeiro	20.50	20	20.50
Emprestimo do Estado da Italia, 7%, 1930-35	9.62	9.62	9.62
Brasil Federal, 8%, 1931-36	Nicot	11.12	Nicot
Rio Grande do Sul, 8%, 1932-37	8.25	8.25	8.25
Emprestimo do Estado de São Paulo, 6 1/2 %, 1932-37	49.12	49	49.12
Emprestimo do Estado de São Paulo, 6 1/2 %, 1932-37	18.25	18.25	18.25
Emprestimo do Estado de São Paulo, 6 1/2 %, 1932-37	18.25	18.25	18.25
Bonus de Minas Geraes, 6 1/2 %, 1930-35	Nicot	9.75	Nicot
Bonus de Minas Geraes, 6 1/2 %, 1930-35	Nicot	9.75	Nicot
Bonus Prov. de Buenos Aires, 4 1/2 %, 3/4 %, 1975	—	4.12	—

CAFE

MERCADO DE NOVA YORK
(Contrato de Futuro)
O mercado de café desta praça abriu paralisado e não houve movimento em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para maio	Fech. Ant.	Hoje
Para maio	Nicot	Nicot
Para julho	Nicot	Nicot
Para setembro	Nicot	Nicot
Para outubro	Nicot	Nicot
Para março	Nicot	Nicot

ABERTURA

MERCADO DE NOVA YORK
O mercado de café desta praça abriu paralisado, com alta de 2 a 14 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Hoje		Ant.	SANTOS:	
Para maio...	9.34	9.74	Typo 4 para entrega	
Para julho...	9.35	9.84	em maio	10.05
Para setembro...	10.00	9.99	SANTOS:	
Para dezembro (1942)	10.10	10.08	Typo 4 para entrega	
FECHAMENTO			em julho	10.17
NOVA YORK, 16 de maio.				
fechou muito firme, com alta de 30 a 33 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:				
			CACAO:	
			Para entrega em	—
			maio	7.67
			CACAO:	
			Para entrega em	—

FECHAMENTO

MERCADO DE NOVA YORK
O mercado de café desta praça fechou paralisado, com alta de 30 a 33 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

de número, a assembléa geral ordinária convocada para o dia 8 de maio vigente, convocamos os srs. accionistas para outra assembléa, a realizar-se no proximo dia 24, ás 18 horas, na séde social, á rua do Livramento n. 191, para os seguintes fins: exame e votação do relatório da Directoria, parecer do Conselho Fiscal e balanço referente ao exer-	Despacho Mercebo	31.880 31 — Calmo — Calmo
	ESTATISTICA	
	SANTOS	16 de maio
	Passagem	12.296 1
	Entradas.	23.708 27
	Embarques	22.268 22
	Stock	1.181.782 1.180
	MERCADO DE VICTORIA	
	VICTORIA, 16 de maio.	
	Espírito Santo:	

ABERTURA

MERCADO DE NOVA YORK
O mercado de café desta praça abriu paralisado, com alta de 30 a 33 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para maio	Fech. Ant.	Hoje
Para maio	10.05	9.74
Para julho	10.17	9.84

FECHAMENTO

MERCADO DE NOVA YORK
O mercado de café desta praça fechou paralisado, com alta de 30 a 33 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para maio	Fech. Ant.	Hoje
American Sport Mid- dling Upholsters . . .	13.29	1
Mato	—	1
Julho	12.88	1
Outubro	13.04	1
Novembro	13.14	1
Janeiro (1942) . . .	13.10	1
Março (1942) . . .	13.15	1

 Mercado — Estavel.

 Desde o fechamento ante-
rior até 6 pontos.

 Cotação de 100 libras

ABERTURA

MERCADO DE NOVA YORK
O mercado de café desta praça abriu paralisado, com alta de 30 a 33 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para maio	Fech. Ant.	Hoje
Para maio	10.05	9.74
Para julho	10.17	9.84

RELATORIO DA DIRECTORIA

Senhores acionistas:

Em cumprimento a lei e aos estatutos sociais vimos apresentar ao vosso julgamento os resultados relativos à nossa administração no exercício de 1940, e o balanço referente ao mesmo período, encerrado em 31 de dezembro próximo passado.

Com a devida autorização da assembleia geral, o capital da sociedade foi elevado de 200.000.000 para 1.000.000.000; foi adquirido o imóvel sito à Avenida Venezuela n. 49, em local de rápida valorização; e, para melhor adaptação às conveniências da sociedade e às leis em vigor, foi feita a reforma dos estatutos.

Os negócios da sociedade correram em ordem durante o exercício findo, com apreciável aumento nas vendas. Do lucro apurado foram feitas as reservas legais e as que, em obediência a um critério de prudência e segurança comercial julgamos oportuno.

Agradecemos aos funcionários da empresa a colaboração prestada e a todos os amigos e clientes a confiança depositada em nossa administração.

Estamos à disposição dos senhores acionistas para quaisquer outras informações.

Rio de Janeiro, 28 de março de 1941. — Dario de Almeida Magalhães, Director-presidente. — Valdir da Rocha, Director-gerente.

BALANÇO GERAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

Activo	Passivo
Activo Imobilizado:	
Imoveis	1.908.225.800
Móveis e Utensilios	28.315.800
Marcas e Formulas	261.000.000
Machinismos	25.003.800
Utensilios de Laboratorio	18.795.500
Veiculos	5.817.000
Activo disponivel:	
Caixa	2.282.400
Activo exigivel Curto Prazo:	
Material de Embalagem	50.676.100
Materia Prima	21.288.400
Mercadorias em Deposito	22.447.800
Produtos em Stock	13.285.000
Estampilhas de Consumo	118.800
Obrigações a Receber	20.720.000
Duplicatas a Receber	448.235.800
Acionistas C/Cap.	51.404.500
Activo Exigivel Longo Prazo:	
Contas Correntes	87.737.800
Depositos e Cauções	762.820
Contas Correntes Especiais	97.419.000
Contas Transitórias:	
Beneficiorias	5.521.100
Novas Instalações	7.011.400
Valores Pendentes:	
Vasilhames	1.170.000
Material de Propaganda	12.418.800
Contas de Compensação:	
Devedores por Titulos em Caução	94.409.800
Devedores por Titulos em Cobrança	2.324.400
Titulos a Cobrar	249.000
Acções em Caução	15.000.000
Passivo não Exigivel:	
Capital Realizado	848.506.000
Capital a Realizar	51.404.000
Lucros Suspensos	78.081.800
Fundo de Reserva	25.419.400
Fundo de Depreciação	18.583.500
Fundo para Garantia do Capital	1.377.400
Passivo Exigivel Curto Prazo:	
Duplicatas a Pagar	39.722.800
Obrigações a Pagar	244.136.800
Contas Correntes	39.068.200
Instituto dos Industriarios	1.165.800
Titulos Descontados	366.520.800
Contas a Classificar	171.800
Gratificações a Distribuir	10.858.800
Produtos a Entregar	118.623.800
Passivo Exigivel Longo Prazo:	
Credores Hypothecarios	1.050.000.000
Produtos a Entregar	119.635.700
Contas de Resultado:	
Saldo que passa p/exercício seguinte	26.165.800
Contas de Compensação:	
Titulos em Caução	94.409.800
Titulos em Cobrança	2.324.400
Cobrança de Conta Alheia	249.000
Deposito da Directoria	15.000.000

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS E PERDAS

Debita	Credito
A Despesas de Administração	129.018.700
A Despesas de Venda	90.150.000
A Despesas Financeiras	30.475.200
A Impostos e Taxas	39.024.500
A Propaganda	214.248.900
A Novas Instalações	7.011.400
A Beneficiorias	5.521.100
A Depreciação	7.771.800
A Fundo para Garantia do Capital	1.377.400
A Saldo Lucro para o Exercício seguinte	26.165.800

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

Lucro Bruto s/vendas	Stock com inventario
568.275.800	13.285.000
De Aluguéis	28.122.800
De Descontos Auferidos	752.700
De Juros Credores	320.900
De Rendimentos Eventuais	300.000

DE PRODUTOS FABRICADOS:

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — No fechamento, o Banco do Brasil operava, ontem, para o comprador, a vista, a libra a 808,00 e o dólar a 197,70.

CAFE NO RIO — No fechamento, mercado calmo, com o tipo 7 a 208,00. Em Nova York — No fechamento, alta de 9 a 16 pontos.

ALGODAO NO RIO — No fechamento, calmo, com o tipo 3, Serido, cotado a 409,00 e 410,00.

Em Nova York — No fechamento, alta de 6 a 8 pontos.

ASSUCAR NO RIO — No fechamento, firme, com o tipo branco cristal cotado nominal.

Em Nova York — No fechamento, baixa de 2 a 5 pontos.

ASSUCAR

MERCADO DE NOVA YORK
ABERTURA
O mercado de açúcar abriu estável, com alta e baixa parcial de 1 ponto em relação ao fechamento anterior.

Para maio ... 2.47 2.48
Para julho ... 2.49 2.48
Para setembro ... 2.52 2.52
Para janeiro ... 2.54 2.53

NOVA YORK, 16 de maio.
O mercado de açúcar abriu estável, com baixa de 2 a 5 pontos, em relação ao fechamento anterior.

Para maio ... 2.43 2.48
Para julho ... 2.47 2.48
Para setembro ... 2.50 2.52
Para janeiro ... 2.51 2.53

MERCADO DE PERAMBICO

RECIFE, 16 de maio.
Hoje ... 1.126.000
Anterior ... 1.171.395

Existencia da dia:
Hoje ... 1.126.000
Anterior ... 1.171.395

Assucar exportado:
Hoje ... 200.427
Anterior ... 148.972

Hoje ... 508.000
Anterior ... 508.000

Saldo de 1º:
Hoje ... 518.000
Anterior ... 518.000

Hoje ... 325.000
Anterior ... 325.000

Maneiras:
Hoje ... 233.000
Anterior ... 243.000

Crystall:
Hoje ... 445.700
Anterior ... 445.700

Demerara:
Hoje ... 373.200
Anterior ... 373.200

CACAO

MERCADO DE NOVA YORK
ABERTURA
O mercado de cacão abriu estável, com alta de 2 a 4 pontos, em relação ao fechamento anterior.

Para maio ... 7.75 7.73
Para julho ... 7.85 7.82
Para setembro ... 7.95 7.91
Para janeiro ... 8.05 8.01

NOVA YORK, 16 de maio.
O mercado de cacão fechou estável, com alta de 2 a 4 pontos, em relação ao fechamento anterior.

Para maio ... 7.75 7.73
Para julho ... 7.85 7.82
Para setembro ... 7.95 7.91
Para janeiro ... 8.05 8.01

FECHAMENTO

S. PAULO, 16 de maio.
Mesas: Comp. Vend.

Para maio ... 409.500 413.400
Para julho ... 415.000 413.300
Para setembro ... 415.000 413.300
Para janeiro ... 415.000 413.300

Para outubro ... 415.000 413.300
Para novembro ... 415.000 413.300
Para dezembro ... 415.000 413.300

Vendas — 1.000 arrobas.

FECHAMENTO

S. PAULO, 16 de maio.
Mesas: Comp. Vend.

Para maio ... 409.500 413.400
Para julho ... 415.000 413.300
Para setembro ... 415.000 413.300
Para janeiro ... 415.000 413.300

Para outubro ... 415.000 413.300
Para novembro ... 415.000 413.300
Para dezembro ... 415.000 413.300

Vendas — 1.000 arrobas.

FECHAMENTO

S. PAULO, 16 de maio.
Mesas: Comp. Vend.

Para maio ... 409.500 413.400
Para julho ... 415.000 413.300
Para setembro ... 415.000 413.300
Para janeiro ... 415.000 413.300

Para outubro ... 415.000 413.300
Para novembro ... 415.000 413.300
Para dezembro ... 415.000 413.300

Vendas — 1.000 arrobas.

Banco do Brasil

TERRAS EM ROCHA SOBRINHO

O Banco do Brasil comunica a quem interessar possa que, havendo recebido proposta de compra para uma de suas 16 glebas de terras em "Rocha Sobrinho", a seguir descretas, estudar novas propostas que porventura lhe forem apresentadas, para a venda em conjunto ou em separado das referidas glebas, desde que revestidas das propostas de requisitos firmes e entregues no "DEPARTAMENTO DE INSPEÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE AGÊNCIAS" (1º de Março, 66, 3º andar), até o dia 19 do corrente.

LOCALIZAÇÃO DAS GLEBAS — "Rocha Sobrinho", estação da Linha Auxiliar da Estrada de Ferro Central do Brasil, município de Nova Iguaçu, E. do Rio.

NUMERO DE GLEBAS — 16 (dezesseis), com a área total de 362.623m.2, assim discriminada:

Gleba	Área
III	2.650m.2
V	530m.2
VI	530m.2
IX	2.000m.2
X	2.360m.2
XI	10.459m.2
XII	59.479m.2
XIII	595m.2
XIV	1.150m.2
XV	550m.2
XVI	23.730m.2
XVII	138.300m.2
XVIII	5.000m.2
XIX	1.070m.2
XXI	13.290m.2
XXII	1.000m.2
TOTAL	362.623m.2

Adressograph Multigraph do Brasil S/A.

São convidados os srs. acionistas para uma Assembleia Geral Extraordinária, a realizar-se a 26 de maio corrente, para deliberar sobre a reforma dos Estatutos, adaptando-os às novas normas legais. A reunião terá lugar na sede da Companhia, à rua Primeiro de Março n. 15, 1º andar, às 10 horas.

Rio de Janeiro, 14 de maio de 1941.

ANTONIO CARLOS DE OLIVEIRA MAFRA
Director-Secretario

OMNIBUS E LIMOUSINES

DA
EVA

Para: Porto Novo, Leopoldina, Cataguases e Muriaé — Via Petropolis-Itaipava — Agência e ponto de partida — Praça Mauá, 71 — Tel. 43-4576 — Horários: 6,16 — 7,20 e 15 horas. Diariamente — Conduz esta linha.

Empresa Graphica "O Cruzeiro" S. A.

ASSEMBLEIA GERAL ORDINARIA
Não se tendo realizado, por falta do numero, a assembleia geral ordinaria convocada para o dia 8 de maio vigente, convocamos os srs. acionistas para outra assembleia, a realizar-se no proximo dia 24, às 10 horas, na sede social, a rua Uruguaya, n. 191, para os seguintes fins: exame e votação do relatório da Directoria, parecer do Conselho Fiscal e balanço referente ao exercício de 1940; eleição da Directoria e do Conselho Fiscal.

Rio de Janeiro



Roosevelt desafiou o Reich a atacar a navegação americana no Mar Vermelho

Novas medidas estão em estudo nos Estados Unidos com o fim de reforçar o auxílio à Inglaterra

E "impossível exaggerar o perigo mortal que o nosso país corre neste momento", declara o sr. Frank Knox

DESAFIO A' ALLEMANHA

WASHINGTON, 16 (U. P.) — O presidente Roosevelt revelou hoje a criação de um novo programa de defesa civil de tal amplitude que pode afectar profundamente a vida de cada homem, mulher e criança dos Estados Unidos.

O presidente acrescentou que talvez de sua aprovação final ao programa na segunda-feira próxima, afim de que o mesmo seja posto em execução.

As autoridades encarregadas de elaborar o referido plano guardam estrita reserva acerca de seus detalhes. Circulam rumores de que o prefeito de Nova York, sr. Fiorello La Guardia, ou o ex-embaixador na França, sr. William Bullitt, dirigirá o programa.

Finalmente, declarou o sr. Roosevelt que dentro de pouco aconselhará a aprovação de uma lei destinada a fixar os preços máximos, mas negou-se a revelar se também regulará os ordenados e rendas.

WASHINGTON, 16 (U. P.) — O presidente Roosevelt, hoje, desafiou virtualmente a Alemanha a que empreenda uma acção belica contra os Estados Unidos, pondo em execução o seu bloqueio do mar Vermelho, o qual, conforme recente decreto presidencial, foi aberto para os navios norte-americanos que conduzam abastecimentos destinados às forças britânicas.

O primeiro mandatário recordou, de maneira significativa, que os Estados Unidos sustentaram duas guerras não declaradas, pela União Soviética, e na hora, os círculos bem informados a interpretaram como uma indicação da política que os Estados Unidos adoptarão no caso em que seus navios sejam atacados.

Em sua primeira conferência com jornalistas, depois de um intervalo de 15 dias, motivado por causa de uma enfermidade gástrica que o obrigou a permanecer de cama, o presidente Roosevelt declarou que a liberdade das mares constitui um aspecto histórico da política norte-americana e afirmou que a declaração feita pela Alemanha de que existe "uma zona de guerra no mar Vermelho, torna obrigatória a pergunta de se essa zona pode impedir a liberdade ali um bloqueio efectivo.

DEMAIADO GRAVE — Acrescentou que a situação é demasiado grave para que se possa responder a perguntas sobre aspectos hypothéticos de uma guerra, antecedendo a qualquer contingência, desenvolveu suas actividades em blocos, e revelou que nenhum ser humano pode prever o que acontecerá amanhã.

Emquanto a atitude do governo dos Estados Unidos se refere ao bloqueio das mares, o presidente declarou que as duas guerras não declaradas foram sustentadas com o fim de manter a liberdade das mares, embora os bloqueios norte-americanos não fossem aplicados. Disse que os dois casos eram análogos, mas declinou de relacioná-los concretamente com o actual.

Disse que o primeiro caso foi a tentativa de bloqueio do Mediterrâneo, efectuada pelos piratas "berberes" em 1801, quando a jovem República norte-americana teve que pagar tributos ao "Rei de Barberia", até que finalmente enviou o contra-almirante Preble com uma pequena esquadra.

"Depois de dois annos os piratas ficaram derrotados e o bloqueio ficou aberto à navegação. O presidente destacou que não foi necessária nenhuma declaração de guerra para eliminar esse bloqueio.

Outro caso foi quando surgiu a necessidade de enviar unidades navais para as Antilhas, afim de proteger o comércio norte-americano contra os "piratas" franceses, britânicos e espanhóis, durante cuja campanha, sem declarar guerra, os navios de combate dos Estados Unidos participaram em 101 batalhas, até que finalmente ficou assegurado a liberdade da navegação norte-americana.

NOVO CAPITAL DE GUERRA — Ao lhe perguntar um cronista: "O sr. que haja alguma ideia de uma guerra moderna de 'berberes'?", respondeu que ainda um dos ovinos pensasse por si mesmo.

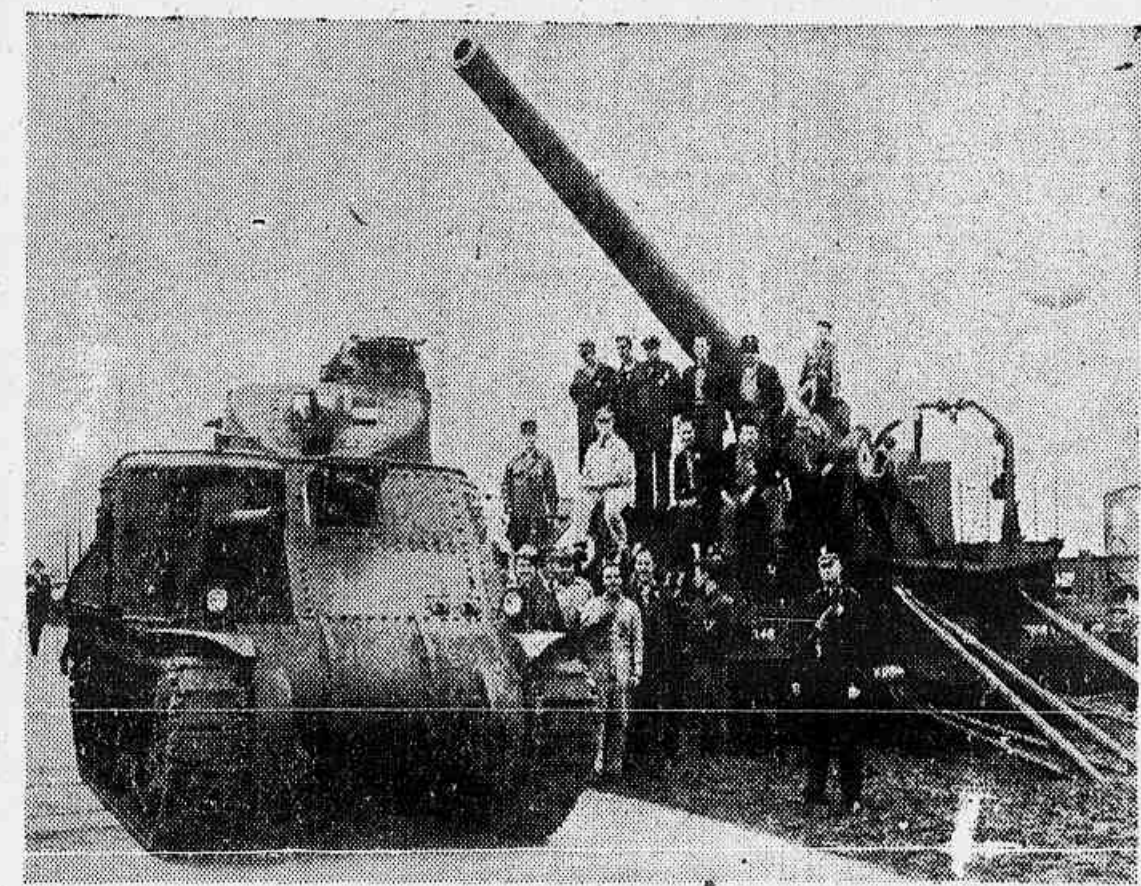
O presidente Roosevelt não indicou se os Estados Unidos projectam enviar navios de guerra para o mar Vermelho para proteger suas unidades mercantes.

Alguns círculos acreditam perceber nas palavras do presidente sobre a liberdade das mares, o início de um novo capítulo da campanha para que a nação norte-americana escolte os comboios destinados a levar abastecimentos para a Grã-Bretanha.

FALA O SR. FRANK KNOX — NEW YORK, 16 (U. P.) — "Encontramos manter o nosso

MOVEIS
de estilo e modernos
Grande sortimento
Preços módicos
A Renascença
CATTETE 55, 57, 59

A Russia não permitiu o recrutamento de pilotos soviéticos para a Luftwaffe



Um dos formidáveis tanks que estão sendo construídos em série para o governo dos Estados Unidos pela Baldwin Locomotive Works, aparece na gravura ao lado de um canhão ferroviário de 8 pollegadas, construído também nas usinas Baldwin. (Photo "Wide World", por via aérea, para os "Diários Associados").

Hess visava realmente uma offensiva de paz agindo de acordo com Hitler

Victor Manoel será também o rei da Croácia

Offerecido o trono do novo país a um príncipe da Casa de Savoia

A DALMACIA

ROMA, 16 (Richard Massock, da Associated Press) — Foi hoje anunciado oficialmente que uma delegação croata oferecerá a coroa daquele novo país a um príncipe da Casa de Savoia.

A nota oficial distribuída a respeito estava concebida nos seguintes termos:

"Uma delegação croata, chefiada pelo sr. Poglavinik Antepavice, chegou a Roma domingo próximo para apresentar a Vossa Magestade o rei e imperador que designa um príncipe da Casa de Savoia para assumir a coroa da Croácia. A

(Continua na 2.ª pag.)

Berlin considera-o "ainda um nacional-socialista leal" — Mudança de attitude em relação ao "leader" nazista

DUPLO OBJECTIVO

LONDRES, 16 (Por Tom Yarrow, da Associated Press) — Sir Neville Henderson, que foi o último embaixador da Inglaterra em Berlim antes da guerra, declarou hoje não acreditar que Rudolf Hess tenha vindo à Grã-Bretanha como emissário nazista ou como delator dos segredos militares e políticos de seu país.

Acha, porém, que o voto de fuga do vice-chanceler alemão não auxiliará nem "poderá acelerar o esforço de guerra da Alemanha". No seu entender, os alemães certamente procurarão remediar o "choque" do caso Hess "procurando encontrar uma solução antes do próximo inverno".

Sir Neville Henderson qualifica Rudolf Hess de "fanático absoluto do sistema nazista, mas honesto e sincero". Aliás, acha o diplomata inglês que o nazismo está se transformando num "saco de gatos" onde muita gente manda, tanto que muitos de seus líderes agem quase independentemente, como Ribbentrop, Himmler, Ley e outros "gros homens".

ABSOLUTAMENTE DEDICADO A HITLER — O ex-embaixador britânico em Berlim conheceu Rudolf Hess na

"TEM FALADO MUITO" — O duque de Hamilton, tão citado nos últimos dias e que se diz ter sido a pessoa que Hess "clara a via" para o seu destino temporário, não se dá ao trabalho de falar sobre o caso Hess, mas sim sobre o seu trabalho activo da RAF, afim de poder ficar à disposição o tempo para tudo quanto se relacionar com o mysterioso acontecimento. Também se noticia, em fontes autorizadas, que o diplomata Kirk-Patrick, representante do Foreign Office, e que foi o primeiro a identificar Rudolf Hess e a conversar com elle, tem tido outras entrevistas com o leader nazista e continua também a disposição do governo para "outras conversações".

Hess, ao que se informa, tem falado muito nos últimos dias, procurando sempre intermédios, e a despeito das recomendações dos médicos para que procure descansar, afim de restabelecer-se mais rapidamente.

Disse que o deputado conservador major Vyvyan Adams pretende interpellar o governo na próxima semana para que este declare "o que ficou oficialmente conhecido se a visita do sub-fuehrer ao duque de Hamilton foi planejada em conveniência ou com o apoio do governo alemão".

NADA TRANSPIROU — LONDRES, 16 (U. P.) — O duque de Hamilton e o Visconde Kirk-Patrick, primeiro ministro Winston Churchill — em todos os seus detalhes — sobre suas conversações com Hess, mas ainda não se sabe em que data o chefe do governo revelará ao publico britânico e ao alemão, os motivos que motivaram a fuga do líder nazista.

Entretanto, sabe-se que o estado de saúde de Hess melhorou consideravelmente. (Continua na 2.ª pag.)

Grandes incendios nos bairros industriais de Hannover e danos vultuosos nos portos de invasão

Berlin foi, também, um dos principais objectivos das operações da RAF, attingindo o ataque Hamburgo e Ijmuiden - 5 aviões perdidos

NAVIOS ALLEMÃES DESTRUIDOS

LONDRES, 16 (Hugh Wagon, da Associated Press) — O alvo principal das operações da RAF de bombardeio, ontem à noite, foi a cidade alemã de Hannover, mais uma vez atacada violentamente. Fortes explosões foram ouvidas em algumas horas sobre a cidade, atirando grande numero de bombas explosivas e incendiárias, provocando largos sinistros nos bairros industriais.

Não se restringiu, todavia, a Hannover a acção da RAF. Formações de mais potentes aviões de bombardeio, atacando o porto de Berlim, e outros, de menor potencia, foram até Hamburgo e Cuxhaven. Ao mesmo tempo, foram visitadas as docas de Boulogne-sur-Mer e Calais e Dieppe. Embora perdendo quatro aparelhos nessas operações, foram grandes os estragos causados pelos bombardeiros da RAF.

Também esteve em actividade a aviação do commando de costa, que foi às docas de Saint-Nazaire, Lorient, na França, e Ijmuiden, na Holanda, sem que se perdesse nenhum aparelho do mesmo commando.

OUVIRAM-SE EM DOVER AS EXPLOES — De Dover, comunicaram hoje que o rumor longínquo de explosões de bombas e das granadas anti-aéreas era ouvido ali, desde antes da meia-noite, quando os aviões de Dover e Ijmuiden, que a aviação britânica estava realizando ataques pesados naquela zona.

Calais e Boulogne eram os alvos principais, sendo que em Boulogne se notava uma série de concentração de aparelhos aereos.

Pontos de lançamento haviam sido também atacados. Pelo rumor, ouvia-se que a acção da RAF era de "vigor inusitado".

Autógrafos anunciaram que os aviões ingleses de combate foram destruídos ao largo da costa suíste, hoje, à tarde.

VARIAS HORAS DROU O ATAQUE — LONDRES, 16 (Reuters) — Os ataques de ontem, que se prolongaram por varias horas, foram os mais violentos e de maior envergadura dos últimos dias, tendo sido a aviação britânica occupada por varias horas.

Tão severos e tão continuos foram os ataques que da costa meridional da Inglaterra ouvia-se constantemente o estouro das explosões que se succediam com pequenos intervalos.

Os pilotos poloneses de uma esquadra de "Spitfires" da RAF fizeram uma excursão sobre o norte da França.

Atacaram em chammas um grande tremotor "Junkers 5233" de transporte, metralharam outro quando se dispunha a levantar voo e seis "Messerschmidt 109", que estavam sendo abastecidos, incendiaram um navio de duas chaminés, dois outros navios e metralharam um submarino.

Voaram rente ao chão e ao mar, escolhendo suas victimas, e voltaram todos ao seu aerodromo com alguns minutos de diferença entre si.

Trabalhando em conjunto, atacaram um submarino que se achava entre outros vasos de guerra.

ATACANDO NAVIOS ALLEMÃES — Um sargento-piloto polonês, quando atacava um comboio alemão, viu salto facto de vapor de um dos navios varridos por suas oito metralhadoras, e entusiasmado, começou a exclamar numa mistura de inglês e polonês "ship pail", que significa "navio incendiado".

Um dos últimos feitos do "excursão", foi metralhar uma companhia de soldados alemães que marchavam por uma estrada. Depois disso, os pilotos poloneses voltaram ao ataque, atacando um comboio de Elbe ao largo das Ilhas Frisias, durante os quaes tres navios inimigos foram incendiados, contaram, hoje, que o ataque foi desfecho de 120 pequena altura que um dos bombardeiros britânicos arrancou a antena de radio de um dos navios atacados.

Os aparelhos britânicos despejaram as suas cargas de bombas sobre os navios inimigos, os quaes, mais tarde, mostravam claramente os sinais dos danos sofridos. O comboio inimigo foi avistado por uma esquadra de bombardeiros britânicos e foram os "leaders" iniciados, imediatamente, o ataque.

Em consequência do ataque, um navio de 5.000 toneladas e outro de 4.000 toneladas foram incendiados, ao passo que de um terceiro, de cerca de 2.000 toneladas, saíram rolos de fumaça. Quando os aviões britânicos se afastavam, vieram ao seu encontro dois aviões "Messerschmidt", mas uma salva de balas dos aviões ingleses contra o bote dos aviões inimigos, pol-os forçou a combate.

INCENDIOS EM HANNOVER — LONDRES, 16 (R.) — O Ministério do Ar informou: "Hannover foi o objectivo principal das operações de uma forte formação de aviões de commando de bombardeiros, na noite passada. Irromperam grandes incendios nos bairros industriais da cidade. Formações de nossos bombardeiros pesados visitaram também Berlim e atacaram outros objectivos em Hamburgo e Cuxhaven, bem as docas de Calais, Boulogne e Dieppe".

Quatro de nossos aviões deixaram de repressar dessas operações. A aviação britânica de commando costeira atacaram, na noite passada, as docas de Saint-Nazaire e Lorient, bem como os navios fundeados nos portos de Ijmuiden, na Holanda. Dessas operações regressaram todos os nossos aparelhos sem danos e sem perdas.

Pura invencioneice

MOSCOU, 17 (A. P.) — A Agencia "Tass" diz-se autorizada a declarar que as notícias publicadas no estrangeiro, segundo as quaes a Russia havia permitido o recrutamento de voluntários entre os pilotos soviéticos, para servirem na força aerea do Irak, "não passam de puras invencioneices".

Attingiram a costa e foram interceptados

Desenvolveu-se em pequena escala a actividade dos aviões inimigos

A FUNDAMENTOS

LONDRES, 16 (R.) — Na noite passada, a actividade do inimigo se desenvolveu em pequena escala. Foram lançadas bombas em varios districts costeiros, sobretudo nos districts de Dover, Calais e Boulogne. Em um ou dois pontos da costa foram causados alguns danos e, em um deles, registrou-se um numero pouco elevado de victimas.

Esta capital teve um curto alarido, pouco depois da meia-noite, mas até as primeiras horas de hoje nenhuma bomba tinha sido lançada sobre a região de Dover, Calais e Boulogne. Os ataques das baterias anti-aéreas, por esse o primeiro alarido, depois do escurecer, desde a noite da segunda-feira ultima.

NUMA CIDADE DO SUDESTE — Receberam-se nessa capital, hoje à tarde, notícias de varios pontos da Inglaterra, tais como o sudoeste do país e a costa oriental da Escocia, relativas aos "raídes" inimigos da noite passada. Segundo essas informações, a actividade da aviação alemã não assumiu grandes proporções. Em nenhum ponto do país os ataques foram concentrados, os incidentes verificados confinaram-se de maneira geral, nos districts costeiros.

Foram lançadas algumas bombas numa cidade do sudoeste mas não há notícias de danos nem de victimas. Em outra parte da região do sudoeste, outras algumas bombas incendiárias. Uma cidade da costa oriental da Escocia recebeu também algumas bombas, sem que tenham sido causados danos nem victimas.

Salvo se agora que montam em pelo menos 125.000 libras esterlinas os prejuizos causados na Abadia de Westminster pelos bombardeios de ontem, os danos deste acto não são de 100.000 se devem ao bombardeio de sabado passado contra esta capital.

O hospital catholico de Lambeth Road, em Londres, bombardeado pela aviação inimiga, durante a semana passada, está completamente destruído. A madre superiora, duas outras freiras que tentavam auxiliar as brigadas de bombeiros, foram mortas pelas explosões.

DAMNOS DE RELATIVA IMPORTANCIA — LONDRES, 16 (H. T.) — O Ministério do Ar e da Segurança Nacional distribuiram hoje pela manhã o seguinte comunicado conjunto:

(Continua na 2.ª pag.)

CINCO AVIÕES ABATIDOS — Noticiou-se que cinco aviões inimigos foram destruídos durante o ataque feito pelos ingleses, ontem, contra a base aero-naval da ilha de Heligoland e contra a costa francesa.

Aviões ligeiros alemães foram a caça de botes rápidos inimigos, no Canal da Mancha e os incendiaram. Os "Stukas" causaram serios danos a navios de guerra e a navios mercantes, que viajavam em comboio, parecendo que foi o mesmo que se falou anteriormente, que, viajava na altura da ilha de Creta, enquanto outro, de 10.000 toneladas, soffria tanto que indubitavelmente teria sido afundado.

NO NORTE E NOROESTE DA ALLEMANHA — BERLIM, 16 (Havas, Telemondial) — O commando supremo do exercito alemão informou:

"O inimigo tentou ontem sobrevoar a costa septentrional do Reich e de territorios occupados. As perdas alemãs foram de 5 aviões. A noite, importantes formações da RAF voaram sobre o norte e noroeste da Alemanha e atacaram a costa de Hannover.

Alguns aparelhos inimigos chegaram até Berlim. Em nenhuma parte se registaram prejuizos civis de nota, quer militar, quer economico.

Ha que deplorar alguns mortos e feridos, no seio da população civil. Tres aparelhos britânicos foram abatidos.

A ANDORINHA
é a marca dos únicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse producto, fabricado pelo Cia. Americana Fabril



DR. OLNEY PASSOS

BOLETIM DE SENHORAS, OFICIAES E PAZES
Rua 15 de Maio, 17-18. Diariamente das 15 em diante. Phone: Res. 25-5013. Casa: 22-0150.

"REVISTA DO BRASIL"

Letras, cultura, humanismo.